

О.В.Григорьева¹, В.В.Бугаева¹

¹ Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ УЖУРСКОЙ ДИСТАНЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Аннотация. В данной статье описана специфика работы ИЧ-1 на Красноярской железной дороге. Представлена главная цель создания дистанции инфраструктуры. На основе выявленных особенностей организации работы дистанции инфраструктуры в условиях Красноярской железной дороги выработаны основные принципы в области изменения системы технического обслуживания железнодорожного пути и устройств централизации, сигнализации и блокировки. На основе данных предложений можно усовершенствовать систему технического обслуживания железнодорожного пути централизации, сигнализации и блокировки. Сделан вывод о необходимости преобразований в хозяйстве железных дорог с целью создания предприятий, способных комплексно подходить к обеспечению безопасности объектов инфраструктуры.

Ключевые слова: железная дорога, техническое обслуживание, текущее содержание, дистанция инфраструктуры.

O.V. Grigoryeva¹, V.V. Bugaeva¹

¹ Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation

FEATURES OF WORK OF UZHURA DISTANCE OF INFRASTRUCTURE ON THE KRASNOYARSK RAILWAY

Annotation. This article describes the specifics of ICH-1 operation on the Krasnoyarsk railway. The main goal of creating a distance infrastructure is presented. On the basis of the revealed features of the organization of the work of the infrastructure distance in the conditions of the Krasnoyarsk railway, the basic principles have been developed in the field of changing the railway maintenance system and centralization, signaling and blocking devices. Based on these proposals, it is possible to improve the system of maintenance of the railway centralization, signaling and blocking. The conclusion is drawn about the need for transformations in the economy of railways in order to create enterprises capable of a comprehensive approach to ensuring the safety of infrastructure facilities.

Keywords: railway, maintenance, current maintenance, distance of infrastructure.

Введение

Железная дорога являются одним из основных элементов единой транспортной системы страны. Она выполняет огромный объем перевозочной работы, которая обеспечивает надежные экономичные и транспортные связи.

Управление техническим состоянием железнодорожного пути является главной задачей ведения путевого хозяйства и преследует единственную цель - обеспечить безопасное движение поездов с установленными скоростями и осевыми нагрузками. В настоящее время происходит снижение спроса на железнодорожный транспорт, это связано с развитием различных видов транспорта (авиационного, автомобильного), а также уменьшение численности населения в дотационных районах страны, повышение тарифов на перевозки железнодорожным транспортом и другие. Особенно сильно это задело малодеятельные участки, которые имеют следующую эксплуатационную характеристику[1]:

- приведенная грузонапряженность до 5 млн ткм брутто/км в год;

- фактические суммарные размеры движения грузовых и пассажирских поездов- 8 и менее пар в сутки;
- наибольшие установленные скорости движения грузовых поездов- до 60 км/ч, пассажирских- до 80 км/ч.

Такие участки нуждались в острой необходимости универсального структурного подразделения, главные функции которого связаны с обеспечением исправной работы объектов инфраструктуры в особенных эксплуатационных условиях.

Так для содержания участков малоинтенсивных линий было создано новое структурное подразделение инфраструктурного комплекса- дистанция инфраструктуры (ИЧ). Название нового подразделения определяет область решаемых задач [2].

Организация работы Ужурской дистанции инфраструктуры на Красноярской железной дороге

Цель создания ИЧ-1 на Красноярской железной дороге- повысить эффективность эксплуатации малоинтенсивной линии.

Схема Ужурской дистанции инфраструктуры представлена на рис. 1.

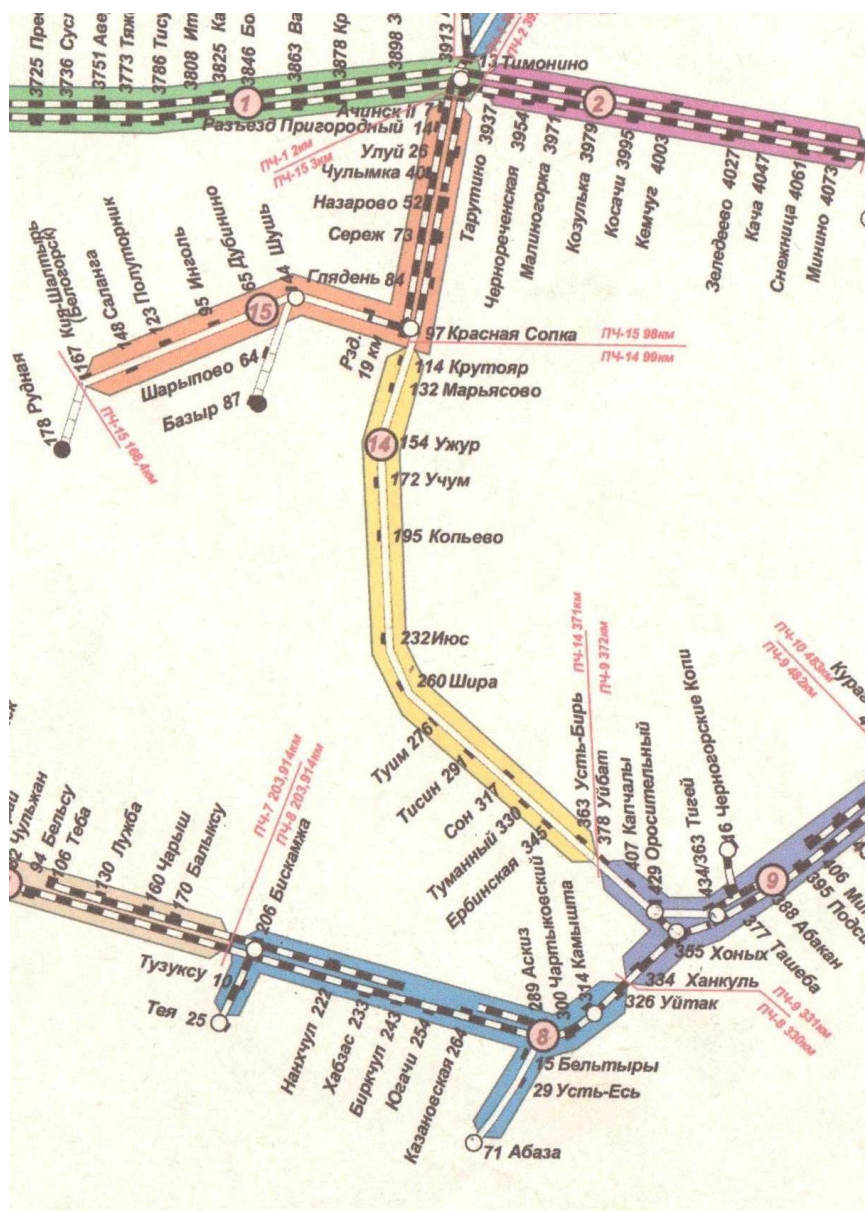


Рис 1. Схема расположения ИЧ-1

Одним из основных составляющих экономического эффекта в результате изменения

системы технического обслуживания стала оптимизация удельных эксплуатационных расходов, полученная за счет реорганизации ПЧ-14 в ИЧ-1. Эффект стал положительным благодаря принципиально новым подходам в организации системы технического обслуживания железнодорожного пути и устройств СЦБ [3]:

- с учетом эксплуатационных особенностей Ужурской дистанции инфраструктуры, интенсивность нарастания отступлений в содержании теперь определяется природно-климатическими особенностями региона и качеством ликвидации, выявления и предупреждения неисправностей в пути. Это все позволяет с высокой точностью прогнозировать отказы в работе верхнего строения пути, искусственных сооружений, земляного полотна и устройств СЦБ, а также своевременно предупреждать и не допускать их появления за счет планово-предупредительных и неотложных работ силами комплексных бригад, сформированных специальными хозяйствами пути, телемеханики и автоматики, работающих в объединенном структурном подразделении ИЧ-1, в определенные, с учетом эксплуатационных условий, сроки без привлечения дополнительного штата сотрудников, не требующие для этого специальной квалификации;

- изменен подход к установлению периодичности осмотров объектов инфраструктуры, планово-предупредительных работ, порядка и сроков устранения выявленных неисправностей верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений и устройств СЦБ, которые определяются эксплуатационными особенностями участка, гидрологическими и геологическими условиями, а также природно-климатическими, приводящими к старению элементов верхнего строения пути;

- правильную работу аппарата управления, комплексных бригад, эксплуатационных участков, околотков обеспечивает организационная структура управления текущим содержанием ИЧ-1 за счет включения в штат специалистов хозяйства пути и телемеханики на должности, связанные со своевременным выявлением, предупреждением и контролем за техническим состоянием объекта инфраструктуры [4].

Заключение

Создание Ужурской дистанции инфраструктуры упрощает организацию труда за счет объединения хозяйств, а также появляется возможность взаимозаменяемости исполнителей работ в результате получения опыта при выполнении совместных операций и повышения квалификации работников [5].

Повышается мобильность и механизация работ за счет появления специализированной техники (машины на комбинированном ходу).

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Сводная ведомость классов и специализации железнодорожных линий ОАО «РЖД» (утв. Распоряжением ОАО «РЖД» № 3188р от 31.12.2015 г.)
2. Единая дистанция взялась за малое кольцо // Гудок.- Вып. № 49 (25964) от 14.04.2016.
3. Агабабян К. Модель экономии / Карен Агабабян // Гудок.- Вып. № 38 (25943) от 16.03.2016.
4. Штыков В.И., Черняев Е.В., Захаров В.Б. Управление техническим состоянием железнодорожного пути силами дистанции инфраструктуры
5. Единая дистанция показывает первые результаты // Гудок.- Вып. № 121 (25790) от 16.07.2015.

REFERENCES

1. Consolidated list of OAO "Russian Railways" rail classes and lines [Svodnaya vedomosti klassov i spetsilyzatsii zheleznodorozhnykh lini OAO "RZhD"]. Approved by OAO "Russian Railways" regulation no. 3188 p dated 31.12.2015. (In Russian)
2. Unified division tackles Small Ring [Yediniya distantsiya vzyalas za maloe koltso].

Whistle [Gudok], 14.04.2016, is. 59 (25964). (In Russian)

3. Aghababyan K. Economy Model / Karen Aghababyan // Gudok.- Issue. No. 38 (25943) dated 03.16.2016.

4. Shtykov V.I., Chernyaev E.V., Zakharov V.B. Management of the technical condition of the railway by infrastructure distance forces.

5. A single distance shows the first results // Gudok.- Iss. No. 121 (25790) from 07/16/2015.

Информация об авторах

Григорьева Ольга Владимировна – старший преподаватель, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: fma31011@mail.ru;

Бугаева Виктория Викторовна – студентка 5 курса Иркутского государственного университета путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: bugaevaviktoria10@gmail.com.

Authors

Grigoryeva Olga Vladimirovna - Senior Lecturer, Irkutsk State Transport University, , Irkutsk, e-mail: fma31011@mail.ru;

Bugaeva Victoria Victorovna - 5th year student of the Irkutsk State University of Communications, Irkutsk, e-mail: bugaevaviktoria10@gmail.com;

Для цитирования

Бугаева В.В. Особенности работы Ужурской дистанции инфраструктуры на Красноярской железной дороге [Электронный ресурс] / О.В. Григорьева, В.В. Бугаева // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. — 2020. — №4(10). — Режим доступа: <http://mnv.irkups.ru/toma/>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. рус., англ.

Forcitations

Bugaeva V.V. Features of the Uzhursky distance infrastructure on the Krasnoyarsk railway [Elec-tronic resource] / O.V. Grigoryeva, V.V. Bugaeva // "Young Science of Siberia": electron. scientific. journal - 2020 - No. 4 (10). - Access mode: <http://mnv.irkups.ru/toma> free. - Title from the screen. - Yaz. Rus., Eng.