

Л. В. Скоробогатов¹, С. С. Марченко¹

¹ Иркутский государственный университет путей сообщения г. Иркутск, Российская Федерация

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ В БОРЬБЕ С COVID-19

Аннотация. COVID-19 – инфекция, которая охватила почти все страны в мире. Коронавирус проверяет на прочность не только людей и страны, но и межгосударственные союзы. Пандемия продемонстрировала важность проведения в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) общих политик в сфере промышленности и агропрома, совместных программ импортозамещения в важнейших для экономики и жизнеобеспечения отраслях. Эффективность в борьбе с COVID-19 может быть повышена путем проведения совместных мер, мониторинга, проведения консультаций между странами-участницами Союза на любом этапе распространения коронавирусной инфекции.

Исследован вопрос влияния коронавирусной инфекции на деятельность Евразийского экономического союза, а именно в сфере обеспечения экономической безопасности. Рассмотрены меры, вводимые странами-участницами ЕАЭС, как на национальном уровне, так и на уровне Союза. Проанализирован вопрос о том, как проводится внутренняя помощь странам участникам Союза, а так же третьим странам, не входящим в Союз. Описано влияние проблем, связанных с COVID-19, на Евразийский экономический союз, а также на решения, предлагаемые Евразийской экономической комиссией.

На основе полученных результатов исследования сформулирован ряд выводов. ЕАЭС – крупная, международная организация, участники которой, несмотря на крупномасштабную проблему, подтвердили свое стремление сохранить единство. Пандемия обострила ряд негативных тенденций, которые расширяют ЕАЭС, и одновременно проверяют его прочность. Совместное решение этих проблем может дать большой толчок на дальнейшее прочное сотрудничество стран-участниц ЕАЭС.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз, коронавирусная инфекция, угрозы, национальная безопасность, экономическая безопасность.

L. V. Skorobogatov¹, S. S. Marchenko¹

¹ Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

THE EURASIAN ECONOMIC UNION IN THE FIGHT AGAINST COVID-19

Abstract. Coronavirus not only checks the strength of people and countries, but also alliances. The pandemic demonstrated the importance of pursuing common policies in the EAEU in the field of industry and agribusiness, and joint import substitution programs in the most important sectors for the economy and livelihoods. Effectiveness in the fight against COVID-19 can be enhanced by the introduction of joint measures, monitoring, and meeting with participating countries at any stage of the spread of coronavirus infection. COVID-19 is an infection that has spread to almost all countries in the world.

This article describes how coronavirus infection has affected the Eurasian Economic Union, in particular in the area of economic security. The measures introduced by the countries participating in the EAEU are considered both at the national level and at the Union level. How is internal assistance provided to member countries of the Union, as well as to third countries outside the Union? The influence of the problems associated with COVID-19 on the Eurasian Economic Union and what solutions are proposed by the Eurasian Economic Commission are described.

Based on the results obtained, the following conclusions are formulated: The EAEU is a large, international organization that, despite a large-scale problem, has confirmed its desire to maintain unity. In connection with the pandemic, many other factors follow that shake the EAEU and at the same time test its strength, but overcoming all difficulties, together can give a big impetus to further strong cooperation of the EAEU member countries.

Keywords: Eurasian Economic Union, coronavirus infection, threats, national security, economic security.

Введение

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – международная организация региональной экономической интеграции с международной правосубъектностью, учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. ЕАЭС обеспечивает свободу передвижения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, а также реализацию скоординированной или единой политики в секторах экономики [1].

ЕАЭС был создан с целью всесторонней модернизации, сотрудничества и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для устойчивого развития в интересах повышения уровня жизни населения стран-участниц. Вопросы о тенденциях развития тарифного и нетарифного регулирования, таможенного контроля, контроля за перемещением товаров, содержащих объекты интеллектуальной деятельности, в рамках Евразийского экономического союза является предметом всестороннего анализа в современной отечественной научной литературе [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8].

Пандемия обрушилась на Евразийский экономический союз (ЕАЭС), проверяя его на прочность. Россия закрыла свои границы, Казахстан и Армения ввели чрезвычайное положение, а Беларусь и Кыргызстан – в изоляции. Связь между странами, входящими в ЕАЭС, практически прекращена. Разрыв в связях является серьезным ударом по интеграционным процессам, отталкивая ЕАЭС назад. Безусловно, пандемия актуализирует также вопрос о применении норм законодательства о несостоятельности (банкротстве) в отношении участников внешнеэкономической деятельности. Данное обстоятельство обуславливает необходимость гармонизации законодательства о прекращении деятельности юридических лиц в странах участницах союза. В доктрине совершенно обоснованно актуализируются существующие в российском правовом порядке проблемы и направления совершенствования нормативно-правового регулирования данной области общественных отношений [9], [10]. Не менее актуальным является вопрос обеспечения экономической безопасности стран-участниц союза [11].

В рамках настоящей статьи рассмотрим вопрос о том, как пандемия сказывается на каждом участнике союза и какие совместные меры принимают страны участницы для того чтобы минимизировать риски и потери, которые негативно влияют на общее положение ЕАЭС.

Взаимопомощь и системный подход стран ЕАЭС в борьбе с COVID-19

С первых дней пандемии Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) реорганизовала свою работу и начала принимать меры по ликвидации кризиса и борьбе с эпидемией на уровне Союза.

Далее рассмотрим введенные меры, которые были введены на начальном этапе распространения коронавирусной инфекции на территории государств-членов ЕАЭС [12]:

- освобождение от ввозных таможенных пошлин на ввозимые товары для предотвращения и предотвращения распространения коронавирусной инфекции на территории ЕАЭС;
- введен временный запрет на вывоз средств индивидуальной защиты, защитных и дезинфицирующих средств, медицинских изделий и материалов из ЕАЭС;
- проводить оперативные коммуникации по координации деятельности национальных уполномоченных органов в области здравоохранения и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия граждан;
- установлен запрет на вывоз товаров первой необходимости за пределы территории ЕАЭС;
- в рамках ЕАЭС был принят пакет мер для обеспечения жизненно важных потребностей населения, поддержки взаимной торговли, свободы перемещения товаров в условиях пандемии и создания условий для последующего экономического роста.

Методы борьбы с пандемией не должны означать прекращения взаимных инвестиций. Необходимо помнить, как сохранить связи, партнерские и торговые отношения, которые были созданы на протяжении многих лет [13].

Свобода передвижения товаров, услуг, капитала и рабочей силы – лидеры пяти государств договорились об этом около шести лет назад, создав Евразийский экономический союз. И никто не ожидал, что новая болезнь может войти в эти планы. Теперь противоэпидемические барьеры могут превратиться в новые экономические барьеры.

Меры по борьбе с пандемией должны быть разумными и соразмерными, не приводить к разрыву отношений сотрудничества, сложившихся в течение десятилетий, прекращению

международной торговли и прекращению взаимных инвестиций. На данный момент в рамках ЕАЭС необходимо начать разработку системных мер, направленных на создание условий для восстановления и обеспечения дальнейшего экономического развития [14].

Меры, которые необходимы в первую очередь для сохранения товарных потоков, от которых зависит сила экономических связей. Президент Беларуси пригласил коллег создать специальные транспортные коридоры. Доставлять товары на них можно будет с особой осторожностью. Этот метод уже опробован в Беларуси.

Было бы неплохо определить этот коридор через Россию, Казахстан, Армению, Киргизию и аналогичные направления. Например, вы можете настроить маршруты, по ним определять отдельные точки остановки для заправки автомобилей и отдыха водителей. В таких пунктах устанавливается специальный режим санитарно-противоэпидемических мероприятий.

Исходя из того, что весь мир сейчас заинтересован в приобретении социально значимых товаров, продажа их третьим странам может быть хорошей прибылью, но одной из целей Союза является забота о качестве жизни граждан наших стран, поэтому даже при рассмотрении вопросов предоставления гуманитарной помощи третьим странам, тем не менее, предлагается исходить из приоритета удовлетворения спроса на эти товары на внутреннем рынке Союза.

Правительства союзных государств договорились совместно принять меры для ограничения экспорта в третьи страны критически важных медицинских изделий и оборудования, социально значимых товаров и для предотвращения их нехватки на рынке Союза, если возникнет необходимость помогать друг другу в доставке гуманитарной помощи, товаров первой необходимости.

Мы отмечаем, что пандемия COVID-19, осложненная падением цен на нефть и экономическим кризисом, оказывает значительное давление на Евразийский союз. Председатель правления Евразийской экономической комиссии М. Мясникович, эпидемия уже затрагивает как грузовые перевозки, так и движение товаров. Ко всему остальному добавлены вопросы, направленные на монетарную политику [15].

По предложению Армении ЕЭК приняла решение об отмене пошлин на медицинские изделия, которые используются для борьбы с коронавирусом. В этот список входят: медицинские изделия – продукты и компоненты, используемые для производства дезинфицирующих средств, масок, перчаток, вакцин и диагностических наборов, диагностических и лабораторных реагентов, пульсовых оксиметров, а также оборудования, не включенного в этот список.

По предложению Кыргызстана будет создана соответствующая группа для принятия оперативных мер и обмена информацией в целях обеспечения макроэкономической стабильности, взаимной торговли товарами и свободы передвижения рабочей силы в ЕАЭС в контексте распространения коронавируса.

Евразийская комиссия также разработала комплекс мер поддержки бизнеса, призванных помочь компенсировать негативные последствия пандемии коронавируса. Они будут включать снижение импортных пошлин ЕАЭС на комплектующие и материалы, используемые при производстве высокотехнологичной продукции с экспортным потенциалом. Также планируется создать особые условия для роста несырьевого экспорта евразийских товаров и товарооборота в целом, для чего будут проведены переговоры с третьими странами о создании зон свободной торговли, а также ускоренной оцифровке торговли и работаем над снижением затрат на логистику экспортных поставок.

Разрыв в пандемии также показал важность проблемы миграции. Из-за закрытия таможенных границ все больше людей были заперты на границах и на территории других стран-участниц. По данным РАНХиГС за август 2019 года, в Российской Федерации работали 2 миллиона граждан Узбекистана, 1,4 миллиона граждан Таджикистана и 750 тысяч граждан Кыргызстана. Граждане Узбекистана ежегодно отправляют около 5 миллиардов долларов из России на родину, Таджикистан – 2 миллиарда долларов, Кыргызстан – 2,3 миллиарда дол-

ларов. 105 тысяч казахов работают в России, сообщает ФСБ. Но если в России существует льготный режим пребывания граждан Евразийского союза, то узбеки и таджики, отделенные от своих государств границами, вынуждены продлевать миграционные карты, чтобы у них была возможность посетить территорию Российской Федерации на срок 5 и 10 лет.

Вышеуказанная проблема носит негативный характер как для России, так и для других стран. Те люди, которые остались без работы в России и которые не могут вернуться домой, могут спровоцировать социальный взрыв в Российской Федерации. Если им удастся вернуться, то, вернувшись домой, они будут создавать давление на рынок труда и падение экономики из-за неполучения денежных переводов из России. Такое выравнивание может привести к росту радикальных настроений, которые угрожают безопасности всего Евразийского союза и Центральной Азии.

Можно сделать вывод, что пандемия показала, насколько необходимо укреплять не только экономическую интеграцию, но и гуманитарную сторону отношений.

Разрушая интеграционные связи, которые только начинают строиться, коронавирус одновременно буквально приближает государства и территории ЕАЭС к сплочению. Только несколько недель ограничительных мер показали, насколько евразийские государства взаимозависимы. Закрывая границы, блокируя дороги и останавливая транспорт, невозможно остановить пандемию. Коронавирусная инфекция не знает границ.

В течение нескольких месяцев ясно видно, чего не хватает ЕАЭС и что можно сделать. Пытаясь победить пандемию, каждая страна разрабатывает на национальном уровне что-то полезное, чем партнеры могли бы воспользоваться. Например, в целях борьбы со спекуляцией Кыргызстан ввел трехмесячное государственное регулирование цен на товары первой необходимости. В список входят 10 продуктов, в том числе мясо, масло, сахар, рис и другие продукты. Казахстан, в свою очередь, предоставил посетителям право продлить свое пребывание. Причинами этого являются отсутствие пассажирского, автомобильного, железнодорожного, морского, воздушного сообщения, а также билетов на них и закрытие контрольно-пропускных пунктов государственной границы, в том числе государства пребывания.

В связи с пандемией, всей неподготовленностью законодательной базы экономического и промышленного сотрудничества, отсутствием сильных цепочек поставок и механизмов расчетов, все противоречия между странами всплыли.

Цитируя одного из авторов «Евразийского ритма», советника премьер-министра Кыргызстана К. Рахимова, он отмечает, что «удалось показать истинную природу наднационального органа – ЕЭС – перед лицом общей угрозы. Режим борьбы с коронавирусом и проявлениями экономического кризиса, действующий в Казахстане, очень жесткий. Беларусь и Кыргызстан находятся в менее жестком режиме. Пока что Российская Федерация подходит к этим вопросам в соответствии с ситуацией и с осторожностью [12].

Все мы видим единственное, что огромному региону будет гораздо сложнее решать проблемы сотрудничества и взаимодействия не в рамках ЕАЭС. Поэтому он должен выдерживать испытание вирусом короны с универсальными усилиями.

Заключение

Во время кризиса члены ЕАЭС приняли меры для дальнейшего углубления интеграции и совместного преодоления предстоящего экономического спада, вызванного эпидемией.

Страны Евразийского союза практически утвердили интеграционную стратегию до 2025 года. В ближайшее время либерализация автомобильного транспорта и цены на газ и тарифы на его транспортировку должны быть решены для утверждения Высшим Евразийским экономическим советом.

Глядя на огромные трудности, страны ЕАЭС оказывают помощь не только странам-участницам, но и соседним государствам, предоставляя им то, что им нужно.

Нельзя сказать, что в отношениях партнеров в ЕАЭС все так гладко, как может показаться. Мы видим эгоизм и односторонние действия, и несогласованные, и взаимные атаки, которые вряд ли можно назвать союзниками. Но, несмотря на это, в целом, на фоне экстре-

мальной ситуации, вызванной коронавирусом, Евразийский союз подтвердил свою жизнеспособность и стремление сохранить единство. Негативные прогнозы недоброжелателей, которые ожидали, что COVID-19 похоронит евразийскую интеграцию, были ложными.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. / Официальный интернет-портал правовой информации. Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru> (дата опубликования: 16.01.2015).
2. Циркунов П. И. Развитие таможенно-тарифной системы в рамках торговой политики ЕАЭС // Транспортная инфраструктура Сибирского региона : материалы Восьмой Междунар. науч.-практ. конф.: в 2 т. Иркутск : ИрГУПС, 2017. Т. 2. С. 345–351.
3. Циркунов П. И. Система нетарифного регулирования в Таможенном союзе // Транспортная инфраструктура Сибирского региона : материалы Восьмой Междунар. науч.-практ. конф.: в 2 т. Иркутск : ИрГУПС, 2017. Т. 2. С. 266–273.
4. Ракоца Э. Ю., Циркунов П. И. Принцип сезонности в системе цифровой таможни // Культура. Наука. Образование. 2019. № 3. С. 133–144.
5. Тюкавкин-Плотников А. А., Шаманова М. А. Формы таможенного контроля в свете изменений таможенного законодательства // Культура. Наука. Образование. Науч. журн. – Иркутск, 2018. – № 4(49). – С. 86-111.
6. Тюкавкин-Плотников А. А. Параллельный импорт: pro et contra // Транспортная инфраструктура Сибирского региона : материалы Шестой международной научно-практической конференции, посвященной 40-летию со дня образования Иркутского государственного университета путей сообщения, 30 сентября – 03 октября 2015 г. : в 2 т. – Т. 2. – Иркутск : ИрГУПС, 2015. – С. 307-313.
7. Тюкавкин-Плотников А. А. Защита таможенными органами прав на наименование места происхождения товаров // Транспортная инфраструктура Сибирского региона : материалы Седьмой международной научно-практической конференции, 29 марта – 01 апреля 2016 г. : в 2 т. – Т. 2. – Иркутск : ИрГУПС, 2016. – С. 310-314.
8. Тюкавкин-Плотников А. А. Таможенные реестры объектов интеллектуальной собственности в системе мер защиты результатов интеллектуальной деятельности // Транспортная инфраструктура Сибирского региона : материалы Восьмой Междунар. науч.-практ. конф., 28 марта – 01 апреля 2017 г. Иркутск : в 2 т. – Иркутск : ИрГУПС, 2017. – Т. 2. – С. 262-267.
9. Семеусов В.А., Пахаруков А.А., Тюкавкин-Плотников А.А. Правовое регулирование ликвидации юридического лица по российскому праву: вопросы теории и практики // Академический юридический журнал. 2015. № 3. С. 30–38.
10. Пахаруков А. А., Тюкавкин-Плотников А. А. Проблемы правового регулирования несостоятельности (банкротства) индивидуальных предпринимателей // Сибирский юридический вестник. 2012. № 4. С. 39–50.
11. Гусаков Н. П., Андропова И. В. Проблемы развития интеграционных процессов в рамках единого экономического пространства и новые угрозы экономической безопасности России // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2014. № 25. С. 23–30.
12. Попова В. Евразийский союз: испытание коронавирусом / Ритм Евразии: информационный портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.ritm Eurasia.org/news--2020-03-24--evrazijskij-sojuz-ispytanie-koronavirusom-48100> (дата обращения: 10.05.2020).
13. Табаков А. В. Таможенные риски таможенных союзов // Ученые записки Санкт-Петербургского им. В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2011. № 2. С. 39–61.
14. Родионов Д. Досье: новые меры борьбы с коронавирусом в странах ЕАЭС [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://eurasia.expert/novye-mery-borby-s-koronavirusom-v-stranakh-eaes/> (дата обращения: 10.05.2020).

15. Колосков Ф. Взаимопомощь и системный подход стран ЕАЭС в борьбе с коронавирусом / Информационное агентство New Front [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://news-front.info/2020/04/21/vzaimopomoshh-i-sistemnyj-podhod-stran-eaes-v-borbe-s-koronavirusom/> (дата обращения: 10.05.2020).

REFERENCES

1. Dogovor o Yevraziyskom ekonomicheskom soyuze : podpisan v g. Astane 29 maya 2014 g. / Ofitsial'nyy internet-portal pravovoy informatsii [Treaty on the Eurasian Economic Union: signed in Astana on May 29, 2014 / Official Internet portal of legal information]. Access mode: <http://www.pravo.gov.ru>. Publication date: 01/16/2015.

2. Tsirkunov P. I. Razvitiye tamozhenno-tarifnoy sistemy v ramkakh torgovoy politiki YEAEs [Development of the customs-tariff system within the framework of the EAEU trade policy]. *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Vos'moy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf.: v 2 t* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Eighth International Scientific and Practical Conference: in 2 volumes]. Irkutsk, 2017, Vol. 2, pp. 345-351.

3. Tsirkunov P. I. Sistema netarifnogo regulirovaniya v Tamozhennom soyuze [The system of non-tariff regulation in the Customs Union]. *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Vos'moy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf.: v 2 t* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Eighth International Scientific and Practical Conference: in 2 volumes]. Irkutsk, 2017, Vol. 2, pp. 266-273.

4. Rakotsa E. YU., Tsirkunov P. I. Printsip sezonnosti v sisteme tsifrovoy tamozhni [The principle of seasonality in the digital customs system]. *Kul'tura. Nauka. Obrazovaniye* [Culture. The science. Education], 2019, No. 3, pp. 133-144

5. Tyukavkin-Plotnikov A. A., Shamanova M. A. Formy tamozhennogo kontrolya v svete izmeneniy tamozhennogo zakonodatel'stva [Forms of customs control in the light of changes in customs legislation] // *Kul'tura. Nauka. Obrazovaniye. Nauch. zhurn.* [Culture. The science. Education. Scientific Journal] - Irkutsk, 2018.- No. 4 (49). - S. 86-111.

6. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Parallelnyy import: pro et contra [Parallel import: pro et contra] // *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Shestoy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy 40-letiyu so dnya obrazovaniya Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta putey soobshcheniya, 30 sentyabrya – 03 oktyabrya 2015 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: proceedings of the Sixth International Scientific and Practical Conference dedicated to the 40th anniversary of the Irkutsk State Transport University, September 30 - October 3 2015: in 2 volumes] - T. 2. - Irkutsk: IrGUPS, 2015. - P. 307-313.

7. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Zashchita tamozhennymi organami prav na naimenovaniye mesta proiskhozhdeniya tovarov [Protection by customs authorities of the right to an appellation of origin] // *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Sed'moy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, 29 marta – 01 aprelya 2016 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Seventh International Scientific and Practical Conference, March 29 - April 01, 2016: at 2 volumes]. - T. 2. - Irkutsk: IrGUPS, 2016. - S. 310-314.

8. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Tamozhennyye reyestry ob"yektov intellektual'noy sobstvennosti v sisteme mer zashchity rezul'tatov intellektual'noy deyatel'nosti Tamozhennyye reyestry ob"yektov intellektual'noy sobstvennosti v sisteme mer zashchity rezul'tatov intellektual'noy deyatel'nosti [Customs registers of intellectual property in the system of measures to protect the results of intellectual activity] // *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Vos'moy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., 28 marta – 01 aprelya 2017 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Eighth Intern. scientific-practical conf., March 28 - April 01, 2017 Irkutsk: in 2 volumes]. - Irkutsk: IrGUPS, 2017. - T. 2. - P. 262-267.

5. Tyukavkin-Plotnikov A. A., Shamanova M. A. Formy tamozhennogo kontrolya v svete izmeneniy tamozhennogo zakonodatel'stva [Forms of customs control in the light of changes in customs legislation] // *Kul'tura. Nauka. Obrazovaniye. Nauch. zhurn.* [Culture. The science. Education. Scientific Journal] - Irkutsk, 2018.- No. 4 (49). - S. 86-111.

6. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Parallel'nyy import: pro et contra [Parallel import: pro et contra] // *Transportnaya in-frastruktura Sibirskogo regiona : materialy Shestoy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy 40-letiyu so dnya obrazovaniya Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta putey soobshcheniya, 30 sentyabrya – 03 oktyabrya 2015 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: proceedings of the Sixth International Scientific and Practical Conference dedicated to the 40th anniversary of the Irkutsk State Transport University, September 30 - October 3 2015: in 2 volumes] - T. 2. - Irkutsk: IrGUPS, 2015. - P. 307-313.

7. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Zashchita tamozhennymi organami prav na naimenovaniye mesta proiskhozhdeniya tovarov [Protection by customs authorities of the right to an appellation of origin] // *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Sed'moy mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, 29 marta – 01 aprelya 2016 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Seventh International Scientific and Practical Conference, March 29 - April 01, 2016: at 2 volumes]. - T. 2. - Irkutsk: IrGUPS, 2016. -- S. 310-314.

8. Tyukavkin-Plotnikov A. A. Tamozhennyye reyestry ob"yektov intellektual'noy sobstvennosti v sisteme mer zashchity rezul'tatov intellektual'noy deyatel'nosti Tamozhennyye reyestry ob"yektov intellektual'noy sobstvennosti v sisteme mer zashchity rezul'tatov intellektual'noy deyatel'nosti [Customs registers of intellectual property in the system of measures to protect the results of intellectual activity] // *Transportnaya infrastruktura Sibirskogo regiona : materialy Vos'moy Mezhdunar. nauch.-prakt. konf., 28 marta – 01 aprelya 2017 g.* [Transport infrastructure of the Siberian region: materials of the Eighth Intern. scientific-practical conf., March 28 - April 01, 2017 Irkutsk: in 2 volumes]. - Irkutsk: IrGUPS, 2017. - T. 2. - P. 262-267.

9. Semeusov V.A., Pakharukov A.A., Tyukavkin-Plotnikov A.A. Pravovoye regulirovaniye likvidatsii yuridicheskogo litsa po rossiyskomu pravu: voprosy teorii i praktiki [Legal regulation of the liquidation of a legal entity in Russian law: issues of theory and practice]. *Akademicheskii yuridicheskii zhurnal [Academic Law Journal]*, 2015, No. 3, pp. 30-38/

10. Pakharukov A. A., Tyukavkin-Plotnikov A. A. Problemy pravovogo regulirovaniya nesoyatelnosti (bankrotstva) individual'nykh predprinimateley [Problems of legal regulation of insolvency (bankruptcy) of individual entrepreneurs]. *Sibirskiy yuridicheskii vestnik [Siberian Legal Bulletin]*, 2012, No. 4, pp. 39-50.

11. Gusakov N. P., Andronova I. V. Problemy razvitiya integratsionnykh processov v ramkah Edinogo Jekonomicheskogo Prostranstva i novye ugrozy jekonomicheskoy bezopasnosti Rossii [Problems of the development of integration processes within the framework of a single economic space and new threats to the economic security of Russia]. *Natsional'nye interesy: priority i bezopasnost' [National interests: priorities and security]*, 2014, No. 25, pp. 23-30.

12. Popova V. Yevraziyskiy soyuz: ispytaniye koronavirusom / Ritm Yevrazii: informatsionnyy portal [Eurasian Union: coronavirus test / The rhythm of Eurasia: information portal]. Access mode: <https://www.ritmeurasia.org/news--2020-03-24--evrazijskiy-sojuz-ispytanie-koronavirusom-48100>. Date of appeal: 05/10/2020.

13. Tabakov A. V. Tamozhennyye riski tamozhennykh sojuzov [Customs risks of customs unions]. *Uchenye zapiski Sankt-Peterburgskogo im. V.B. Bobkova filiala Rossijskoj Tamozhennoj akademii [Scientific notes of the St. Petersburg named after VB Bobkova branch of the Russian Customs Academy]*, 2011, No 2, pp. 9-61.

14. Rodionov D. Dos'ye: novyye mery bor'by s koronavirusom v stranakh YEAES [Dossier: new measures to combat coronavirus in the EAEU countries]. Access mode: <https://eurasia.expert/novye-mery-borby-s-koronavirusom-v-stranakh-eaes>. Date of appeal: 05/10/2020.

15. Koloskov F. Vzaimopomoshch' i sistemnyy podkhod stran YEAES v bor'be s koronavirusom / Informatsionnoye agentstvo New Front [Mutual assistance and systems approach of the EAEU countries in the fight against coronavirus / News Agency New Front]. Access mode: <https://news-front.info/2020/04/21/vzaimopomoshh-i-sistemnyj-podhod-stran-eaes-v-borbe-s-koronavirusom>. Date of appeal: 05/10/2020.

Информация об авторах

Скоробогатов Леонид Владимирович – студент пятого курса, специальность «Таможенное дело», факультет «Менеджмент, логистика и таможенное дело», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: skorobogatov.lenka@mail.ru

Марченко Светлана Сергеевна – старший преподаватель, кафедры «Таможенное дело и правоведение», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: s.s.marchenko@mail.ru

Authors

Skorobogatov Leonid Vladimirovich – fifth-year student, specialty "Customs", faculty "Management, Logistics and Customs", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: skorobogatov.lenka@mail.ru

Marchenko Svetlana Sergeevna – Senior Lecturer, Department of Customs and Jurisprudence, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: s.s.marchenko@mail.ru

Для цитирования

Скоробогатов Л. В. Евразийский экономический союз в борьбе с COVID-19 [Электронный ресурс] / Л. В. Скоробогатов, С. С. Марченко // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. — 2020. — № 2. — Режим доступа: <http://mnv.irgups.ru/toma/28-20>, свободный. — Загл. с экрана. — Яз. рус., англ. (дата обращения: 06.07.2020).

For citation

Skorobogatov L.V., Marchenko S.S. Evrazijskij ekonomicheskij soyuz v bor'be s COVID-19 [The Eurasian Economic Union in the Fight Against COVID-19]. Molodaya nauka Sibiri: ehlektronnyj nauchnyj zhurnal [Young science of Siberia: electronic scientific journal], 2020, No. 2. Access mode: <http://mnv.irgups.ru/toma/28-20>, free. Title from the screen. Languages: Russian, English [appeal date: 06.07.2020].