

СОКРАЩЕНИЕ УЩЕРБА ОТ НАРУШЕНИЙ УСЛОВИЙ ПОСТАВКИ В СИСТЕМЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Аннотация. Положение о закупках регламентирует принципы проведения закупок, их планирование, устанавливает способы, порядок и сроки проведения процедур закупок, содержит требования к извещению и конкурсной документации, определяет порядок проведения закрытых способов закупок, и содержит требования к порядку заключения и исполнения договоров. В положение о закупках включен полный перечень методов формирования начальной (максимальной) цены, требования к участникам закупки и закупаемым товарам (работам, услугам). Установлены критерии оценки заявок участников, особенности проведения закупок в электронной форме и среди субъектов малого и среднего предпринимательства. Антидемпинговые меры, предварительный квалификационный отбор, переторжка и альтернативные предложения являются вспомогательными инструментами при проведении процедур закупок и так же определяются Положением о закупках. Однако и эти требования не исключают возникновения срывов срока поставок продукции, отказа от исполнения или заключения договора по результатам закупки. Статья посвящена рассмотрению возможности применения Временной методике определения размера ущерба (убытков), причиненного нарушениями хозяйственных договоров при применении штрафных по договорам поставки продукции заключенных ОАО «РЖД» в рамках Федерального закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Ключевые слова: 223-ФЗ, Положение о закупках, ущерб, обязательные требования, квалификационные требования, ОАО «РЖД», методика определения размера ущерба

REDUCTION OF DAMAGE FROM VIOLATIONS OF DELIVERY CONDITIONS IN THE MATERIAL AND TECHNICAL SUPPLY SYSTEM

Abstract. The procurement regulation regulates the principles of procurement, their planning, establishes the methods, procedure and timing of procurement procedures, contains requirements for notification and tender documentation, determines the procedure for conducting closed procurement methods, and contains requirements for the procedure for concluding and executing contracts. The procurement regulation includes a complete list of methods for forming the initial (maximum) price, requirements for procurement participants and purchased goods (works, services). The criteria for evaluating the bids of participants, the specifics of procurement in electronic form and among small and medium-sized businesses, have been established. Antidumping measures, prequalification, rebidding and alternative proposals are auxiliary tools in the conduct of procurement procedures and are also determined by the Procurement Regulations. However, these requirements do not exclude the occurrence of delays in the delivery of products, refusal to fulfill or conclude a contract based on the results of the purchase. The article is devoted to considering the possibility of applying the Temporary Methodology for Determining the Amount of Damage (Loss) Caused by Violations of Business Contracts in the Application of Penalties under Product Supply Agreements concluded by Russian Railways under Federal Law No. 223-FZ dated July 18, 2011 «On the Procurement of Goods, Works, Services by certain types of legal entities».

Keywords: 223-FZ, Procurement Regulations, damage, mandatory requirements, qualification requirements, JSC Russian Railways, methodology for determining the amount of damage

Введение

В современных условиях остается актуальной проблема выбора поставщика товаров, обладающего достаточным опытом и квалификацией для обеспечения своевременной поставки МТР на предприятия полигона ВСЖД. Федеральный закон от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» устанавливает обязательные требования к участникам конкурентных процедур:

— соответствие участников закупки требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки;

– непроведение ликвидации участника закупки – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки – юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства;

– неприостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки на в закупке;

– отсутствие у участника закупки задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

К участникам закупки Заказчик вправе предъявить следующие дополнительные квалификационные требования:

1) наличие финансовых, материальных средств, а также иных возможностей (ресурсов), необходимых для выполнения условий договора;

2) положительная деловая репутация, наличие опыта осуществления поставок, выполнения работ или оказания услуг.

3) отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» [12].

Основываясь на этих принципах Распоряжением ОАО «РЖД» №1841/р от 12.07.2018 г. введено в действие «Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд ОАО «РЖД» (далее – Положение о закупках) которое регламентирует порядок проведения конкурентных и неконкурентных закупок товаров, работ и услуг для нужд ОАО «РЖД».

Особенности ведения договоров поставки по результатам проведенных закупочных процедур

Положение о закупках регламентирует принципы проведения закупок, их планирование, устанавливает способы, порядок и сроки проведения процедур закупок, содержит требования к извещению и конкурсной документации, определяет порядок проведения закрытых способов закупок, и содержит требования к порядку заключения и исполнения договоров.

В положение о закупках включен полный перечень методов формирования начальной (максимальной) цены, требования к участникам закупки и закупаемым товарам (работам, услугам).

Установлены критерии оценки заявок участников, особенности проведения закупок в электронной форме и среди субъектов малого и среднего предпринимательства.

Антидемпинговые меры, предварительный квалификационный отбор, переторжка и альтернативные предложения являются вспомогательными инструментами при проведении процедур закупок и так же определяются Положением о закупках.

Однако и эти требования не исключают возникновения срывов срока поставок продукции, отказа от исполнения или заключения договора по результатам закупки.

В типовой форме договора поставки заключаемого с победителем конкурентных закупок предусмотрено, что за просрочку поставки товара/непоставку товара покупатель вправе потребовать от поставщика уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости несвоевременно поставленного/непоставленного товара за каждый день просрочки/непоставки.

Под непоставкой Товара понимается отсутствие поставки товара (полностью или в части) как в целом по договору, так и по отдельным наименованиям товара в сроки (периоды) поставки, согласованные сторонами.

Практика применения этого условия договора в Восточно-Сибирской дирекции снабжения – структурном подразделении Центральной Дирекции закупок и снабжения – филиала ОАО «РЖД», весьма существенна. В течение 2018 года в адрес поставщиков выставлено 14 претензий на общую сумму 195 тыс. рублей, в 2019 году – 7 претензий на 183 тыс. рублей, за 2020 год – количество 10 претензий на 167 тыс. рублей. Денежные средства поступают на

расчетный счет ОАО «РЖД». Возможность их использования у филиала – заказчика возникнет только при проведении очередной корректировки Плана поставок. т.е после согласования с департаментом экономики, формирования бюджета запасов и закупок по филиалам. С даты утверждения новой/дополнительной заявки на поставку МТР до заключения договора поставки с поставщиком потребуются в среднем 70-100 дней.

В типовой форме договора поставки включен пункт следующего содержания «В случае если в процессе эксплуатации Товара будут выявлены дефекты, повлекшие за собой нарушения графика движения поездов, поставщик обязан возместить покупателю возникший ущерб, рассчитанный в соответствии с Методикой оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушения графика движения поездов, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2015 г. № 1998р.

В случае, если действия (бездействие) поставщика повлекли за собой нарушение графика движения поездов из-за отказов технических средств или технологических нарушений с их задержкой на 6 минут и более, поставщик обязан выплатить покупателю штраф за фактическую продолжительность простоя поездов соответствующих типов, выраженную в часах, определяемую на основе размеров штрафа за 1 поезд-час простоя поездов на территории региона железной дороги, на которой возникло нарушение графика движения поездов»

Размеры штрафов за 1 поезд-час простоя поездов приведены в таблицах №1-5 и являются приложением к договору.

Таблица 1. Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя грузового поезда, руб.

Регион	Электротяга	Теплотяга
1	2	3
ОАО «РЖД»	3 053,36	4 964,50
ОКТ	3 450,98	4 335,47
КЛНГ	–	6 515,66
МОСК	3 513,88	4 938,82
ГОРЬК	2 339,12	3 996,07
СЕВ	3 003,78	5 480,51
СКАВ	3 274,63	5 552,51
ЮВОСТ	2 815,55	4 284,61
ПРИВ	2 651,99	4 900,42
КБШ	2 666,24	3 778,89
СВЕРД	2 861,83	4 981,02
ЮУР	2 731,14	4 849,25
ЗСИБ	3 261,84	4 279,59
КРАС	2 758,00	4 857,84
ВСИБ	3 391,83	5 733,48
ЗАБ	3 977,20	7 111,20
ДВОСТ	3 580,65	6 037,16

Таблица 2. Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя пассажирского поезда дальнего следования, руб.

Регион	Электротяга	Теплотяга
1	2	3
ОАО «РЖД»	2906,65	4305,4
ОКТ	3302,96	4376,06

Регион	Электротяга	Теплотяга
1	2	3
КЛНГ	–	4869,05
МОСК	3746,76	3772,28
ГОРЬК	2344,05	3904,63
СЕВ	2726,68	4563,73
СКАВ	2927,07	4832,32
ЮВОСТ	2732,74	3984,39
ПРИВ	2286,66	3520,02
КБШ	2759,84	4391,73
СВЕРД	1962,36	4405,98
ЮУР	2619,28	3705,12
ЗСИБ	3023,79	4246,86
КРАС	2840,98	4116,53
ВСИБ	2790,78	4842,96
ЗАБ	2799,88	4542,94
ДВОСТ	2593,82	4561,4

Таблица 3. Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя пассажирского поезда в пригородном сообщении*, руб.

Регион	Электропоезда	Дизель-поезда	Рельсового автобуса
1	2	3	4
ОАО «РЖД»	3 792,99	3 332,65	3 711,22
ОКТ	4 094,35	6740,72	3 766,47
КЛНГ	4 212,71	–	7 235,09
МОСК	3 816,58	2 521,95	3226,59
ГОРЬК	3 315,01	3 733,17	3656,33
СЕВ	3 765,87	–	–
СКАВ	2 925,47	–	3574,70
ЮВОСТ	3 768,83	–	4036,84
ПРИВ	3 827,14	–	2997,52
КБШ	4 565,32	–	3324,39
СВЕРД	2 947,28	3 882,52	5234,00
ЮУР	4 171,83	–	6461,78
ЗСИБ	4 281,59	–	–
КРАС	3 901,35	–	–
ВСИБ	4 607,28	–	5847,89
ЗАБ	5 346,01	–	–
ДВОСТ	6 984,76	5419,36	–

* Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя пассажирского поезда в пригородном сообщении с локомотивами (электровозами или тепловозами) определяются в соответствии с таблицей 2)

Таблица 4. Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя скоростного и высокоскоростного поезда дальнего следования, руб.

Регион	«Сапсан»	«Аллегро»	«Ласточка»
1	2	3	4
ОАО «РЖД»	19 635,82	27 903,48	5 742,59

Таблица 5. Размеры штрафа за 1 поезд-час простоя хозяйственных поездов, руб.

Регион	Электро-тяга	Теплотяга	Электро-поезда	Дизель- поезда и авто-мотрисы	Рельсовые автобусы
1	2	3	4	5	6
ОАО «РЖД»	2262,13	3060,03	1 254,69	2 491,85	1 295,78
ОКТ	1526,23	3029,68	1 504,31	4 803,31	784,95
КЛНГ	–	4365,76	–	–	1 414,62
МОСК	2323,48	3105,58	887,38	3 902,91	1 281,37
ГОРЬК	1669,00	2833,74	1 279,45	854,64	1 627,30
СЕВ	2473,23	3071,32	–	3 587,76	–
СКАВ	2028,78	3003,72	1 426,47	1 696,27	430,31
ЮВОСТ	1933,22	2529,92	1 216,44	–	–
ПРИВ	1751,51	2957,05	1 379,44	1 063,53	1 312,77
КБШ	2202,76	2442,15	1 384,58	745,71	1 337,32
СВЕРД	1763,19	2857,62	1 293,89	4 065,30	1 819,99
ЮУР	2119,13	2593,05	1 695,60	2 115,20	2 941,25
ЗСИБ	2037,88	3931,54	1 435,81	–	–
КРАС	4632,85	3252,85	1 941,47	–	–
ВСИБ	1845,44	2373,56	1 038,06	–	9 133,95
ЗАБ	2799,83	3569,79	1 493,83	–	–
ДВОСТ	2268,11	3777,26	–	3 468,99	–

Таблица 6. Размеры штрафа за 1 час простоя локомотива, руб.

Регион	грузового		пассажирского дальнего следования	
	электротяга	теплотяга	электротяга	теплотяга
1	2	3	4	5
ОАО «РЖД»	2 807,91	4 719,44	2 826,93	4 228,52
ОКТ	3 203,29	4 088,18	3 218,76	4 306,43
КЛНГ	–	6 308,84	–	4 808,31
МОСК	3 282,76	4 708,08	3 673,20	3 699,82
ГОРЬК	2 077,19	3 734,56	2 258,16	3 812,79
СЕВ	2 734,56	5 211,73	2 638,42	4 473,76
СКАВ	3 011,55	5 289,85	2 833,49	4 751,85
ЮВОСТ	2 628,28	4 097,64	2 667,87	3 926,29
ПРИВ	2 445,07	4 693,84	2 214,79	3 463,86

Регион	грузового		пассажирского дальнего следования	
	электротяга	теплотяга	электротяга	теплотяга
1	2	3	4	5
КБШ	2 428,14	3 541,17	2 685,51	4 312,89
СВЕРД	2 574,33	4 693,98	1 871,03	4 302,98
ЮУР	2 495,43	4 613,93	2 546,51	3 594,93
ЗСИБ	2 995,23	4 013,40	2 948,42	4 193,61
КРАС	2 410,08	4 510,48	2 732,75	4 028,92
ВСИБ	3 016,50	5 358,75	2 674,01	4 699,47
ЗАБ	3 593,75	6 728,36	2 679,60	4 457,04
ДВОСТ	3 215,87	5 672,96	2 480,84	4 474,14

Определение продолжительности простоя и количества поездов каждого типа, задержанных по причине конкретного нарушения, осуществляется на основании Справки о задержанных поездах по причине инцидента, вызывающего нарушения графика движения поездов на основе данных, которые содержатся в автоматизированных системах ГИД «Урал-ВНИИЖТ», КАС АНТ и КАСАТ.

При этом отсутствует четкий механизм компенсации убытков, которые не связаны с нарушением графика движения поездов, однако имеют сопоставимые финансово-экономические последствия. Частичная или полная непоставка товаров, могла нанести не менее значительный ущерб. Например, невыполнение плана-графика строительных или отделочных работ производственного помещения в связи с отсутствием строительных или отделочных материалов.

Ответ найден во Временной методике определения размера ущерба (убытков), причиненного нарушениями хозяйственных договоров» (приложение к Письму Госарбитража СССР от 28.12.1990 НС-12/НА-225) (далее – Временная методика определения размера ущерба).

Методы расчета размера ущерба (убытков)

Ущерб (убытки) определяется исходя из характера последствий нарушения договорного обязательства, а не содержания самого нарушения. Одно и то же нарушение (например, недопоставка) может вызвать различные последствия (уменьшение объема производства, снижение качества продукции и другие), равно как различные нарушения (недопоставка, поставка некомплектной продукции или продукции ненадлежащего качества и другие) могут вызвать одно и то же последствие. Например, при уменьшении объема производства убытки рассчитываются одинаково, независимо от того, какое нарушение явилось причиной уменьшения объема производства.

При определении размера ущерба (убытков) Временная методика определения размера ущерба устанавливает перечень основных последствий нарушения договорных обязательств и видов (состава) ущерба (убытков) (таблица 7).

Таблица 7. Перечень основных последствий нарушения договорных обязательств и видов (состава) ущерба (убытков)

Последствия нарушений договорных обязательств	Виды (состав) ущерба (убытков)
Уменьшение объема производства или реализации продукции (работ, услуг)	Неполученная прибыль; увеличение условно-постоянных расходов в себестоимости продукции; расходы по уплате санкций
Простои и форсирование производства	Расходы по заработной плате с отчислениями на социальные нужды

Замена сырья, материалов, комплектующих изделий	Расходы по заработной плате с отчислениями на социальные нужды (при увеличении трудоемкости продукции); расходы на сырье, материалы, комплектующие изделия и топливно-энергетические ресурсы
Устранение недостатков в полученной продукции (выполненных работах)	Расходы по заработной плате с отчислениями на социальные нужды; материальные затраты, связанные с устранением недостатков
Возврат или реализация продукции ненадлежащего качества или некомплектной	Расходы по возврату продукции поставщику или ее реализации
Брак в результате использования полученных от поставщика изделий (сырья, материалов, заготовок и т.д.) со скрытым неустранимым дефектом (браком), выявленным в процессе производства продукции (работ, услуг) или при эксплуатации (использовании) этой продукции (работ, услуг) у потребителя	Себестоимость брака; расходы на возмещение затрат, понесенных потребителем в связи с приобретением продукции (работ, услуг), изготовленной с использованием изделий (сырья, материалов, заготовок и т.д.) со скрытым неустранимым дефектом, расходы на демонтаж этой продукции, а также транспортные расходы, вызванные заменой бракованной продукции; неполученная прибыль;
Доставка продукции ускоренным способом	Расходы по доставке продукции ускоренным способом
Приобретение продукции у другого поставщика или производство ее своими силами	Расходы по приобретению продукции у другого поставщика или производству ее своими силами
Утрата или повреждение имущества	Стоимость утраченного имущества; сумма уценки поврежденного имущества или расходы по устранению повреждения
Изменение ассортимента изготовленной продукции (работ, услуг)	Неполученная прибыль; увеличение (снижение) условно-постоянных расходов в себестоимости продукции
Снижение качества производимой продукции (работ, услуг)	Неполученная прибыль, расходы на возмещение уценки продукции; расходы по устранению недостатков в поставленной продукции (работах, услугах); дополнительные расходы на гарантийный ремонт и обслуживание изделий у потребителя; расходы по уплате санкций

Неполученная прибыль определяется как разница между ценой и полной плановой себестоимостью единицы продукции (работ, услуг), умноженная на количество не произведенной или не реализованной по вине контрагента продукции (работ, услуг). Количество не произведенной по вине контрагента продукции (работ, услуг) рассчитывается в зависимости от конкретной ситуации, в частности, путем:

а) деления объема недопоставленной (ненадлежащего качества или некомплектной) продукции на норму ее расхода на одно изделие (работу, услугу), если имела место недопоставка (поставка продукции ненадлежащего качества или некомплектной);

б) умножения часовой (дневной) производительности простоявшего цеха (участка, агрегата, станка) на длительность простоя в часах (днях), если имел место простой [2]:

в) причинённый ущерб от непоставки может быть рассчитан и предъявлен к возмещению поставщику, как разница между стоимостью продукции закупленной и поставленной по договору поставки, заключенному в результате расторжения договора поставки по инициативе покупателя за непоставку продукции в установленный срок, и стоимостью непоставленной продукции.

Приведем пример расчета причиненного ущерба от недопоставки вахтовых автобусов.

Предметом договора А является поставка вахтовых автобусов на общую сумму 122, 485 млн. руб. в количестве 52 штуки. Нарушение срока поставки, по заключенному договору, составило 30 календарных дней. Договор расторгнут. Количество вахтовых автобусов, не поставленных в установленный срок, 18 штук на общую сумму 41,71 млн.руб.

Договор поставки А, с связи с нарушением сроков поставки расторгнут. При соблюдении сроков и установленных требований проведена закупочная процедура, заключен договор поставки Б на 18 штук вахтовых автобусов на общую сумму 43,75 млн.руб. Увеличение суммы обусловлено ростом цены на вахтовые автобусы (4,9% по отношению к цене предыдущей закупки).

$$43,75 - 41,71 = 2,04 \text{ млн.руб.}$$

Ущерб (убытки), причиненный потерпевшей стороне, составит 2,04 млн.руб.

Требование об уплате неустойки в размере 0,1% от стоимости несвоевременно непоставленного товара за каждый день непоставки составит 1,25 млн. руб.

Дополнительные денежные средства, полученные за возмещение ущерба и за непоставку товара наряду с требованием уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости несвоевременно поставленного/непоставленного товара за каждый день просрочки/непоставки привлечет дополнительные денежные средства для ОАО «РЖД» в размере 3,29 млн.руб..

Заключение

Необходимость включения требования о возмещении ущерба нанесенного покупателю частичной или полной непоставкой товаров по договору поставки послужит дополнительным механизмом для реализации принципа Положения о закупках о целевом и экономически эффективном расходовании денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг и реализации мер, направленных на сокращение издержек и дополнительную прибыль ОАО «РЖД».

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Беляева Е. А. Тенденции развития контрактной системы государственных закупок за рубежом / Е. А. Беляева // Экономический журнал. – 2019. – №1. – С. 619.
2. [Временная методика определения размера ущерба \(убытков\), причиненного нарушениями хозяйственных договоров \(приложение к Письму Госарбитража СССР от 28.12.1990 № С-12/НА-225\)](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2637/). – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2637/ (дата обращения: 30.04.2021).
3. Дон В. В. Обзор основных изменений законодательства РФ о контрактной системе в декабре 2019 года – начале 2020 года / В. В. Дон. – URL: <http://zakupki-portal.ru/novosti/viktor-don-avtorskie-materialy/obzor-osnovnyh-izmenenij-zakonodatelstva-o-kontraktnoj-sisteme-v-dekambre-2019-goda-nachale-2020-goda/> (дата обращения: 30.04.2021).
4. Карлик А. Е. Организационно-управленческие инновации: резерв повышения конкурентоспособности Российской промышленности / А. Е. Карлик, В. В. Платонов // Экономическое возрождение России. – 2015. – № 3 (45). – С. 34–44.
5. Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд ОАО «РЖД». – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=1781#7577> (дата обращения: 30.04.2021).
6. Райзберг Б. А. Современный экономический словарь / Б. А. Райзберг, Л. Ш. Лозовский, Е. Б. Стародубцева. – 6-е изд. – М.: Инфра-М, 2011. – 266 с.
7. Об утверждении Методики оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушения графика движения поездов: Распоряжение ОАО «РЖД» от 6 августа 2015 г. № 1998р (ред. от 31 декабря 2019 г.). – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_252542/ (дата обращения: 30.04.2021).

8. Об утверждении Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ и Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ»: Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р. – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=739295#0718902720499074> (дата обращения: 30.04.2021);
9. Степанов В. И. Материально-техническое снабжение : учебное пособие / В. И. Степанов. – Москва: Академия, 2009. – 192 с.
10. Титов В. И. Экономика предприятия : учебник / В. И. Титов. – М.: Эксмо, 2008. – 416 с.
11. Управление риском в социально-экономических системах учебное пособие / С. Б. Богоявленский; Изд-во Санкт-Петербургского гос. ун-та экономики и финансов, 2010. – 144 с.
- 12 О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц : Федеральный закон от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ (в ред. от 5 апреля 2021 г.) // СЗ РФ. – 2011. – № 30. – Ст. 4571.

REFERENCES

1. Belyaeva E.A. Trends in the development of the contract system of public procurement abroad / E.A. Belyaeva // Economic Journal. 2019. №1. P. 619.
2. Temporary method of determining the extent of damage (loss) caused by violations of economic contracts" (annex to the Letter of the State Audit of the USSR dated 28.12.1990 No S-12/NA-225) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2637/ (date of access: 30.04.2021).
3. Don W.V. Review of major changes in Russian contract system legislation in December 2019 - early 2020. – URL: <http://zakupki-portal.ru/novosti/viktor-don-avtorskie-materialy/obzor-osnovnyh-izmenenij-zakonodatelstva-o-kontraktnoj-sisteme-v-dekabre-2019-goda-nachale-2020-goda/> (date of access: 30.04.2021).
4. Dwarf A.E. Organizational and Management Innovation: Reserve of Competitiveness of Russian Industry / A.E. Dwarf, V.V. Platonov // Economic Revival of Russia. 2015. № 3 (45). Pp. 34-44 .
5. The provision on the purchase of goods, works, services for the needs of Russian Railways. – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=1781#7577> (date of access: 30.04.2021).
6. Reisberg, B.A. Modern Economic Dictionary / B.A. Reisberg, L. S. Lozovsky, E.B. Starodubtseva. 6th ed. - M.: Infra-M, 2011. P.266
7. Order of the Russian Railways dated 06.08.2015 No 1998r (ed. 31.12.2019) "On the approval of the Method of Assessment of damage from incidents causing disruption of train schedules". – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_252542/ (date of access: 30.04.2021);
8. Order of the Russian Railways dated 01.10.2018 N 2160/r "On the approval of the Accounting Regulations, investigation and analysis of technical failures on the infrastructure of Russian Railways using the automated system of CAS ANT and the Regulations on the accounting, investigation and analysis of technological violations in the transportation process on the infrastructure of the Russian Railways using the automated system of CAS ANT. – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=739295#07189027204990746> (date of access: 30.04.2021);
9. Stepanov V. I. Material and Technical Supply. tutorial. Moscow: Academy, 2009. P.192.
10. Titov V.I. Enterprise Economics. textbook. - M.: Exmo, 2008. P. 416.
11. Risk Management in Social and Economic Systems Training Manual / S. B. Bogojavlensky; St. Petersburg State Economics and Finance, 2010. P. 144.
12. Federal law of 18.07.2011 No. 223-Fz "On the purchase of goods, works, services by certain types of legal entities". – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116964/ (date of access: 30.04.2021);

Информация об авторах

Репета Ксения Вячеславовна – студент 2 курса магистратуры факультета «Экономика и финансы», гр. ЭМ.1-19-1, ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения» г. Иркутск, e-mail: repeta@mail.ru

Authors

Repeta Kseniya Vyacheslavovna – student of the faculty of economic and finansy 2nd year group EM.1-19-1 Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: Repeta@mail.ru

Для цитирования

Репета К. В. Сокращение ущерба от нарушений условий поставки в системе материально-технического снабжения [Электронный ресурс] / К. В. Репета // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. – 2021. – № 1(11) 2021. – Режим доступа: <https://mnv.irkups.ru/toma/111-2021>, свободный, – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ. (дата обращения: 06.06.2021)

For citation

Repeta K.V. *Sokrashcheniye ushcherba ot narusheniy usloviy postavki v sisteme material'no-tekhnicheskogo snabzheniya* [Reducing damage from disruptions in the supply chain in the logistics system] *Molodaya nauka Sibiri: ehlektronnyj nauchnyj zhurnal* [Young science of Siberia: electronic scientific journal], 2021, no. 1. [Accessed 06/06/21]