

А.С. Фасенко¹, Е.В. Азбергенова¹, Е.Ю. Царегородцева¹

¹Иркутский государственный университет путей сообщений, г. Иркутск, Российская Федерация

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Аннотация. На сегодняшний день, существующие технологии транспортных систем и развитие логистической цепочки требует усовершенствования методов планирования. Направления развития сферы современных транспортных и логистических систем растет немалыми объемами. Благодаря новым технологиям и современным логистическим системам, формируются новые информационные связи, которые являются характерной особенностью определенных направлений, вместе с транспортными. Современные транспортные и логистические системы постоянно совершенствуются и все сложнее понимать, на что необходимо обращать внимание. В связи с этим стали появляться новые технологии транспортной логистикой системы, что относится к одному из главных феноменов эффективного потенциального роста рыночной экономики отечественного сектора.

В представленной статье рассматривается современное направление транспортной и логистической систем - как неотъемлемый фактор применения новых подходов в той отрасли, которая стремится стать лидерами на рынке. На основании этого, целью статьи является рассмотреть ключевые факторы направлений транспортных процессов и логистической систем, которые оказывают влияние на формирование транспорта в целом. Для этого необходимо решить следующие задачи: 1. Представить проблемы современного развития отечественного транспортного сектора 2. Определить основные направления современных транспортных и логистических систем на ближайшую перспективу. 3. предложить рекомендации по разрешению проблем и дальнейшему направлению транспортной и логистической систем на основе алгоритма минимизации рисков.

Ключевые слова: логистические системы, транспорт, транспортные процессы, технологии, риски, нововведения

A.S. Fassenko¹, E.V. Azbergenova¹, E.Yu. Tsaregorodtseva¹

¹ Irkutsk State Transport University, Irkutsk, Russian Federation

DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF MODERN TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS

Annotation. Today, existing transport system technologies and the development of the supply chain require improved planning methods. The directions of development of the sphere of modern transport and logistics systems are growing in considerable volumes. Thanks to new technologies and modern logistics systems, new information connections are being formed, which are a characteristic feature of certain areas, together with transport ones. Modern transport and logistics systems are constantly being improved and it is becoming increasingly difficult to understand what you need to pay attention to. In this regard, new technologies began to appear in the transport logistics system, which is one of the main phenomena of the effective potential growth of the market economy of the domestic sector.

This article discusses the modern direction of transport and logistics systems - as an integral factor in the application of new approaches in the industry, which strives to become market leaders. Based on this, the purpose of the article is to consider the key factors in the directions of transport processes and logistics systems that affect the formation of transport as a whole. To do this, it is necessary to solve the following tasks: 1. Present the problems of the modern development of the domestic transport sector 2. Identify the main directions of modern transport and logistics systems in the near future. 3. to offer recommendations for resolving problems and the further direction of transport and logistics systems based on an algorithm for minimizing risks.

Keywords: logistics systems, transport, transport processes, technologies, risks, innovations

Введение

Актуальность проблематики в формировании направления развития современных транспортных и логистических систем состоит в том, что накопленный опыт индустриально развитых и постиндустриальных стран, которые ориентированы на развитие рыночных отношений хозяйствования, безусловно подтверждает, что имеющиеся направления в транспортных процессах и логистической отрасли является неотъемлемым направлением

достижения технологического прогресса, и является главным двигателем инновационного развития российской экономики.

В связи с этим, переход отечественного сектора к рыночной экономике дает развитие новому для России направлению «логистических систем», которое в прошлом было доступно лишь небольшому числу специалистов. Логистическими системами интересуются не только исследователи и ученые, а также руководители бизнес - процессов, промышленники, инженеры. Под логистикой следует понимать интегрированную деятельность, которая формируется от начала производства товарооборота до его потребления покупателями. Опираясь на опыт зарубежных стран, следует отметить, что современная транспортная и логистическая системы имеют стратегически главную роль в современном транспортном бизнесе.

Таким образом, под проблемами для отечественных технологий транспортного процесса и логистической системы следует понимать необходимость реализации и разработки новых направлений, которые сталкиваются: с проблематикой размещения ресурсов и уровня их ценовой политики на транспортные услуги; использованием идей маркетинговых исследований, определяющих обеспечение спроса и создание будущих потребностей в транспортно-логистической услугах с их качеством; увеличением конкурентоспособности транспортных услуг на отечественном секторе с междугородными масштабами.



Рис.1. Проблемы транспортной системы [3]

На основании представленных трудностей следует отметить, что необходимо понимать, что не в полной мере работает промышленность, наблюдается перераспределение перевозок, отсутствуют приписки на перевозимую продукцию.

Приведенные на рис. 1. виды транспорта исследуют специалисты транспортной системы, а сотрудники логистики должны разбираться в тех элементах, с которыми им приходится сталкиваться в практической деятельности при разрешении логистических задач. В таком случае всякое отставание логистической системы в определенной степени происходит в связи с непониманием государственного значения как ключевой отрасли в развитии экономического сектора.

Помимо этого проблемы зависят от уровня рисков, с которыми сталкивается транспортная система и невозможность их оценить объективно. Уникальность логистической цепочки заключается в том, что, выступая в роли сферы материально – производственной деятельности, она может одновременно выполнять вспомогательную функцию по обслуживанию инфраструктуры. При этом, значение логистики недооценивается, умалчивая про важнейшую роль в сфере экономики.

Управление транспортной логистической системой никогда не была сильной стороной ни одного даже самого немалого предприятия в России.

На сегодня в рыночных условиях заставляют предприятие постоянно пересматривать свои расходования, что не относится к исключению и для грузоперевозок.

Для разрешения проблемы необходимо формировать новые направления развития транспортной логистической системы, учитывая уровни риска, тем самым позволит предприятиям и промышленной структуре выйти на продвинутый уровень.

Направления развития современных транспортных процессов и логистических систем

На сегодняшний день предлагаются новые технологии по расширению рынка онлайн-коммерции и оптимизации транспортно-логистической системы. Такие нововведения будут способствовать развитию экономического сектора совместного потребления и интеграции цепочки создания стоимости между предприятиями в транспортном сегменте и логистике, в системе онлайн-коммерции и производителями.

В скором будущем, стремясь замкнуть цепочку добавленной стоимости, организации, задействованные в сфере онлайн-коммерции, возможно станут вкладывать инвестиции в логистическую структуру. В современных условиях такая динамика прослеживается среди крупнейших игроков данного рынка.

Перечень использования возможностей для транспорта с применением технологий представлены на рис.2.

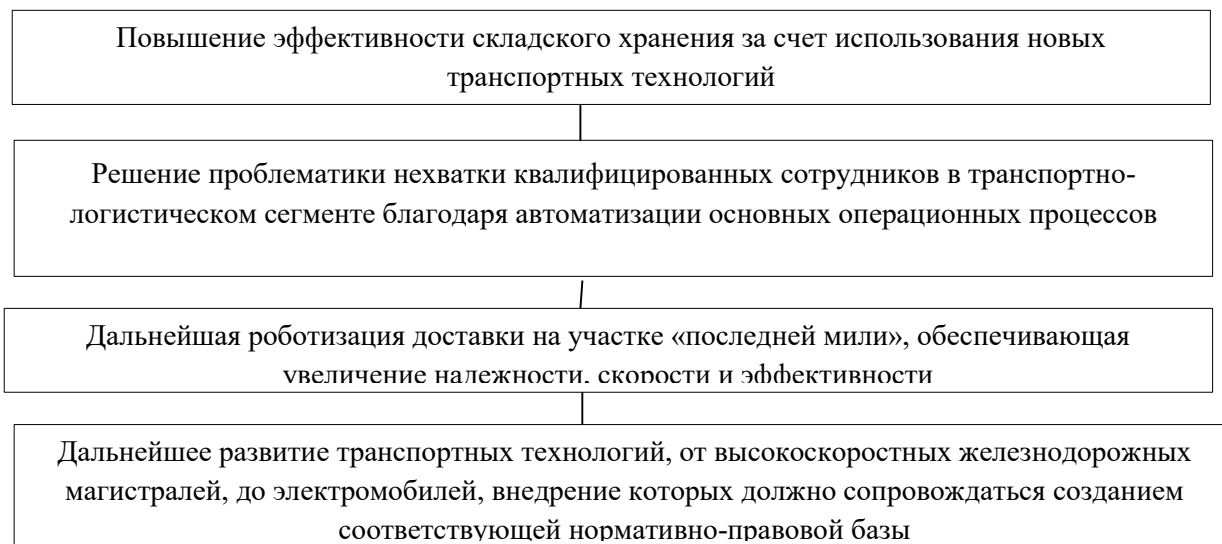


Рис.2. Направления для развития транспортного бизнеса [6]

Новые технологии транспортных процессов с внедрением нового оборудования поможет увеличить эффективность доставки и складского хранения, однако потребуются инвестирования в новые технологии, продуманного подхода к внедрению и внесение поправок в соответствующую нормативно-правовую документацию [2].

Устройства с технологией дополненной и смешанной реальности позволит в свою очередь увеличить эффективность в управлении цепочкой поставок, что в краткосрочном будущем поможет поднять область их использования на рынке.

Следующим ключевым аспектом является недостаточная информационная составляющая процессов перевозок. Учитывая немалый прогресс современного ритма, вместе с программными средствами, транспортная логистическая система еще не сформировала своего оптимального разрешения.

В таком случае при разработке новых направлений, также следует учитывать уровни рисков. Для этого необходимо предложить алгоритм по управлению рисками.



Рис.3. Общий алгоритм управления рисками [4]

Из представленного рисунка следует, что для управления значимости негативных рисков обычно создается система "управления риском", которая содержит в себе определенные виды деятельности: идентифицированные риски, условия поставок (выбор условий поставки, расторжение контракта), выбор партнера, определение ущерба, страхование, предотвращение дальнейшего ущерба риска (автострахование).

Таким образом, новые технологии в инфраструктуре высокоскоростных железнодорожных магистралей уже стремительно развивается, и на основании темпов такого развития эксперты в области транспорта и логистики прогнозируют умеренное влияние на транспортно-логистическую систему в ближайшей перспективе.

Заключение

На основании исследования предложенных направлений современных транспортных и логистических систем с конкретными решениями, авторы пришли к выводу, что к наиболее эффективным и оказывающим наибольшее влияние относятся решения в направлении новых технологий и электромобильности.

Вместе стало понятным, что транспортный и логистический рынок столкнулся с такими трудностями как слаборазвитая инфраструктура отечественного сектора, немалые географические объемы нашей страны и стремительный спрос на транспортно-логистические услуги.

Таким образом, технологии в системе транспортной логистики является фундаментом для эффективного и грамотного транспортного бизнеса, помогая интеграционному, гармонизированному развитию другим логистическим службам компании [5].

Авторы для решения проблем предложили общий алгоритм управления рисками с ключевыми направлениями управления рисками в логистической системе, которые сосредоточены в формировании единого комплекса методик и моделей прогнозирования рискованных потоков. Вместе с тем, исследование надежности деятельности определенного предприятия и цепочки поставок как целостного механизма, который обеспечивает получение необходимой оценки ресурсов и рыночной возможности; моделирование процессов по управлению рискованной ситуации с учетом организации, а также режимов движения материальных потоков и сопутствующих ресурсов.

Вместе с этим, своевременная оценка рисков будут способствовать привлечению и дальнейшему развитию в логистической системе талантливых сотрудников, и поддержание имеющихся специалистов.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон от 23.08.1996 N 127-ФЗ (ред. от 23.05.2016) "О науке и государственной научно-технической политике" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017)
2. Bibarsov K.R.1, Kretova N.V.2, Popova E.Y.3 Improvement of Innovative Forms as a Tool for Effective Development of Small Business // ERSJ - European Research Studies Journal (ISSN1108-2976, Scopus, Greece), 2017, P. 98 - 110.
3. Галстян Б. Г. Транспортная логистика, ее сущность и задачи // Молодой ученый. — 2018. — №51. — С. 224-225.
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года [Текст] / [Электронный ресурс]. – Режим доступа www.rosavtodor.ru // М.: 2014.
5. Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года/ Инновационная Россия 2020. Москва 2018. – С. 62 – 74.
6. Царегородцева Е.Ю., Громышова С.С. Инновации в сложноструктурированной транспортной системе// Транспорт азиатско-тихоокеанского региона. № 4(21) 2019 г.С. 16-19

REFERENCES

1. Federal Law of 08.23.1996 N 127-ФЗ (as amended on 05.23.2016) "On Science and State Scientific and Technical Policy" (as amended and supplemented; entered into force on 01.01.2017)
2. Bibarsov KR1, Kretova NV2, Popova EY3 Improvement of Innovative Forms as a Tool for Effective Development of Small Business // ERSJ - European Research Studies Journal (ISSN1108-2976, Scopus, Greece), 2017, P. 98 - 110.
3. Galstyan B. G. Transport logistics, its essence and tasks // Young scientist. - 2018. - No. 51. - S. 224-225.
4. Transport strategy of the Russian Federation for the period until 2030 [Text] / [Electronic resource]. - Access mode www.rosavtodor.ru // M.: 2014.
5. Strategy of innovative development of the Russian Federation for the period up to 2020 / Innovative Russia 2020. Moscow 2018. - p. 62 - 74.
6. Tsaregorodtseva E.Yu., Gromyshova S.S. Innovations in a complex structured transport system // Transport of the Asia-Pacific region. No. 4 (21) 2019 - p. 16 -19

Информация об авторах

Фасенко Александра Святославна – студентка группы ЭЖД.1-17-2 кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: alexandrafasenko@yandex.ru

Азбергенова Елизавета Вячеславовна - студентка группы ЭЖД.1-17-2 кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: azbergenova_liza@mail.ru

Царегородцева Елена Юрьевна - к. э. н., доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: elenapopova86@mail.ru

Authors

Alexandra Svyatoslavna Fassenko - student of the group EZHD.1-17-2 of the department "Management of operational work", Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: alexandrafasenko@yandex.ru

Elizaveta Vyacheslavovna Azbergenova - student of the EZD group 1-17-2 of the department "Management of operational work", Irkutsk State University of Railway Engineering, Irkutsk, e-mail: azbergenova_liza@mail.ru

Elena Yuryevna Tsaregorodtseva - E.Ph.D., Associate Professor, Department of Operational Management, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: elenapopova86@mail.ru

Для цитирования

Фасенко А.С., Азбергенова Е.В., Царегородцева Е.Ю. Направления развития современных транспортных и логистических систем [Электронный ресурс] / А.С. Фасенко, Е.В. Азбергенова, Е.Ю. Царегородцева // Молодая наука Сибири: электрон. научн. журн. – 2020 – №2 – Режим доступа: <http://mnv.irkups.ru/toma/28-20>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ. (дата обращения: 09.07.2020).

For citation

Fassenko A.S., Azbergenova E.V., Tsaregorodtseva E.Yu. *Napravleniya razvitiya sovremennyh transportnyh i logisticheskikh sistem* [Directions of development of modern transport and logistics systems]. *Molodaya nauka Sibiri: ehlektronnyj nauchnyj zhurnal* [Young science of Siberia: electronic scientific journal], 2020, no. 2. [Accessed 09/07/20]