

С.М. Куценко¹, М.О. Доможакова¹, О.Л. Маломыжев¹

¹ *Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация*

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМ УСЛУГАМ

Аннотация. *Все большее значение в последнее время придается доступности общественного транспорта для инвалидов и маломобильных групп населения.*

Дисциплина «Организация доступной среды на транспорте. Нормативно-правовая база» формирует базовые представления о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и маломобильных групп населения на транспорте.

На сегодняшний день имеются различные понятия, характеризующие комфортную среду обитания для инвалидов: доступная среда, безбарьерная среда, универсальный дизайн, инклюзивная среда и другие.

В данной работе были рассмотрены вопросы доступной среды для инвалидов и маломобильных групп, нормативно-правовые базы при организации доступной среды.

Проведенный анализ показал, что в настоящее время имеется целый ряд нормативно-правовых законов и программ, которые обеспечивают для инвалидов доступность к различным видам инфраструктур.

В ходе работы были изучены нормативно-правовые законы в международном и российском законодательстве. Важным условием обеспечения прав и свобод инвалидов было принято Всеобщей декларацией прав человека и закреплено Конвенцией ООН. Главным документом в нашей стране является Конституция РФ, которая гарантирует каждому нуждающемуся социальное обеспечение по инвалидности. Федеральный закон РФ определяет политику государства в отношении инвалидов. Основываясь на Конституции Российской Федерации, эти федеральные законы и иные нормативные правовые акты РФ определяют место железнодорожного транспорта в экономике страны, регулируют его деятельность и взаимоотношения с потребителями транспортных услуг, обеспечивают его нормальную работу. Проблема существующей системы заключается в отсутствии законодательных норм.

На основании нормативно-правовых документов были разработаны информационные плакаты по дисциплине «Организация доступной среды на транспорте».

Ключевые слова: *инвалид, маломобильная группа населения, доступная среда, нормативно-правовая база, безбарьерная среда, универсальный дизайн, инклюзивная среда, международное законодательство, российское законодательство, Конвенция ООН, Конституция, Федеральный закон, нормативно-правовые акты, законодательные нормы, Всеобщая декларация, железнодорожный транспорт, законодательные нормы, информационные плакаты, дисциплина.*

S.M. Kutsenko, M.O. Domozhakova, O.L. Malomyzhev

¹ *Irkutsk State Transport University, Irkutsk, the Russian Federation*

EDUCATIONAL AND METHODOLOGICAL SUPPORT “ORGANIZATION OF ACCESSIBLE ENVIRONMENT IN TRANSPORT”. REGULATORY FRAMEWORK

Abstract. *More and more importance has been attached to the accessibility of public transport for the disabled and low-mobility groups of the population.*

Discipline «Organization of accessible environment in transport. The legal framework» forms the basic ideas about the legal requirements for accessibility of facilities and services for disabled and low-mobility groups of the population in transport.

Today, there are various concepts that characterize a comfortable environment for people with disabilities: accessible environment, barrier-free environment, universal design, inclusive environment, and others.

In this paper, the issues of accessible environment for disabled and low-mobility groups, as well as the legal framework for the organization of an accessible environment were considered.

The analysis showed that there are currently a number of regulatory laws and programs that provide accessibility to various types of infrastructure for people with disabilities.

In the course of this work, we have studied the normative and legal laws in international and Russian legislation. An important condition for ensuring the rights and freedoms of persons with disabilities was adopted by the universal

Declaration of human rights and enshrined in the UN Convention. The main document in our country is the Constitution of the Russian Federation, which guarantees every person in need social security for disability. The Federal law of the Russian Federation defines the state policy in relation to disabled people. Based on the Constitution of the Russian Federation, these Federal laws and other normative legal acts of the Russian Federation determine the place of railway transport in the country's economy, regulate its activities and relations with consumers of transport services, and ensure its normal operation. The problem with the current system is the lack of legislation.

On the basis of normative legal documents, information posters were developed on the topic "organization of an accessible environment in transport".

Keywords: *disabled person, low-mobility group of the population, accessible environment, legal framework, barrier-free environment, universal design, inclusive environment, international legislation, Russian legislation, UN Convention, Constitution, Federal law, legal acts, legislation, universal Declaration, railway transport, legislation, informational posters, discipline.*

Введение

Люди – инвалиды часто сталкиваются с проблемой доступа к объектам инженерной, транспортной, социальной и информационной инфраструктуры. Это не дает им самостоятельно перемещаться, затрудняет жизнь людей с инвалидностью. Создание доступной среды обеспечивает и облегчает им возможность в получении социальных услуг.

Что такое доступная среда? Доступная среда – это возможность обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности. Понятие доступная среда применяется к элементам окружающей среды, которые могут использовать люди с физическими, сенсорными или интеллектуальными нарушениями.

На сегодняшний день имеются различные понятия, характеризующие комфортную среду обитания для инвалидов: доступная среда, безбарьерная среда, универсальный дизайн, инклюзивная среда и другие.

Актуальность темы в создании доступной среды в современном обществе, характеризует само общество как стремящееся к ликвидации всякого рода различий и дискриминации. Общества заинтересованного в совершенствовании качества жизни всех его членов. Признание этой проблемы решается не просто отдельными гражданами этого общества или организациями, но и системой норм, признанных законодательно.

Нормативно-правовая база

В течение многих лет политика в отношении инвалидов изменялась: она прошла путь от обычного ухода за инвалидами до получения образования детьми – инвалидами и реабилитации лиц, ставших инвалидами уже в зрелом возрасте.

В 1948 году Генеральной Ассамблеи ООН была принята Всеобщая декларация прав человека, провозгласившая право людей на равные возможности [1].

Позже в Конвенции ООН «О правах инвалидов» дается понятие доступности как необходимой предпосылки для социальной интеграции и реализации прав человека. Конвенция о правах инвалидов была принята 13 декабря 2006 года, а вступила в силу 3 мая 2008 года. Конвенцией был учрежден Комитет по правам инвалидов. Это орган надзора за исполнением статей Конвенции, уполномоченный рассматривать доклады государств-участников, выносить по ним предложения и общие рекомендации [2, 14].

Цель Конвенции заключается в поощрении, защите и обеспечении полного и равного осуществления всеми инвалидами всех прав человека и основных свобод, а также в поощрении уважения присущего им достоинства.

Государства-участники, подписавшие Конвенцию, обязуются [15]:

- запрещать любую дискриминацию по признаку инвалидности и гарантируют инвалидам эффективную правовую защиту от дискриминации на любой почве;
- предпринимать все надлежащие шаги к обеспечению разумного приспособления для поощрения равенства и устранения дискриминации;
- принимать конкретные меры, необходимые для ускорения или достижения фактического равенства инвалидов.

В Конвенции выделяется в качестве одного из базовых принципов обеспечения прав инвалидов - принцип доступности.

Принцип доступности (резолюция 52/82 Генеральной Ассамблеи ООН от 12.12.1997) [1]:

- принятие мер для устранения барьеров, препятствующих использованию материального окружения;
- создания доступа к различным объектам общего пользования (жилые помещения, здания, услуги, транспорт, пешеходные зоны, проходы и проезды);
- организации окружающей среды с использованием адекватно воспринимаемой инвалидами различной информации и системой коммуникаций;
- консультирования с инвалидами в процессе разработки стандартов и норм, регулирующих доступность объектов с целью учета в полном объеме их интересов.

Конвенция была ратифицирована Российской Федерацией 25 сентября 2012 года, после чего стала частью российского законодательства [2].

В Конституции РФ, статье 39 гарантируется каждому нуждающемуся социальное обеспечение по инвалидности [5].

Федеральный закон от 24 ноября 1995 года №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов» в Российской Федерации является основным документом, определяющим политику государства в отношении инвалидов и инвалидности [3].

Постановлением РФ от 17 марта 2011 года утверждена государственная программа РФ «Доступная среда» на 2011-2015 годы, и продлена до 2020 года. Ее целью является формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам, а также интеграция инвалидов с обществом и повышения уровня их жизни [6].

Помимо федеральных законов предоставление правовых гарантий инвалидам обеспечивается указами Президента РФ и постановлениями Правительства РФ, среди которых и утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации государственная программа Российской Федерации «Доступная среда».

Перед транспортным комплексом России ставятся следующие задачи [7]:

– проведение мероприятий по дооборудованию, адаптации приоритетных объектов и услуг социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения для беспрепятственного доступа;

– обновление норм доступности и безопасности для инвалидов общественного пассажирского транспорта.

Таким образом, проведенный анализ определения понятия доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и людей с ограниченными возможностями показал, что в широком аспекте термин доступная среда включает комфортную городскую инфраструктуру, доступные услуги, доступность связи, возможность для инвалида использовать любой транспорт.

Также рабочая группа ежегодно разрабатывает «Мероприятия ОАО «РЖД» по обеспечению доступности железнодорожного транспорта для маломобильных пассажиров» [8].

Работа ведется по следующим основным направлениям:

1) Разработка стандартов и руководящих ориентиров, предусматривающих доступность объектов и услуг.

2) Формирование современной корпоративной культуры ОАО «РЖД» по обслуживанию маломобильных пассажиров, подготовка персонала, связанного с обслуживанием маломобильных пассажиров.

3) Оказание ситуационной помощи пассажирам с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения.

4) Обеспечение доступности пассажирской инфраструктуры и подвижного состава.

Для обеспечения единого подхода к предоставлению доступности железнодорожного транспорта в 2014 году разработан и согласован с общественными объединениями инвалидов корпоративный стандарт транспортного обслуживания СТО РЖД 03.001-2014 «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров» (от 23 декабря 2014 года №3102р) [9]. Стандарт определяет минимальные функциональные и технические требования по организации обслуживания маломобильных пассажиров, с учетом всех аспектов доступности услуг железнодорожного транспорта общего пользования, для данной категории пользователей.

В целях реализации требований федерального законодательства в части выполнения инструктирования и обучения специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности в компании утвержден перечень профессий работников пассажирского комплекса, в должностные обязанности которых включаются положения об оказании помощи пассажирам указанной категории. Обучение осуществляется в рамках действующей системы подготовки персонала и позволяет охватить всех работников [10].

В целях улучшения качества обслуживания создаются службы помощи маломобильным пассажирам за счет привлечения специализированных организаций.

Для перевозки маломобильных пассажиров во внутригосударственном сообщении в Компании существует парк специализированных вагонов. В конструкции пассажирских вагонов выполняются следующие технические решения [11]:

- увеличена ширина наружной двери;
- вагоны оснащены подъемниками для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках;
- увеличена площадь тамбурной зоны;
- увеличена ширина дверей из тамбура в коридор, в специализированное купе, в туалет;
- имеется купе, специализированное для пассажиров, передвигающихся на креслах-колясках.

Обязанности по обеспечению доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения возлагаются на предприятия, учреждения и организации, которые осуществляют транспортное обслуживание населения, обеспечивающие оборудование вокзалов и других объектов специальными приспособлениями, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться услугами этих предприятий, учреждений и организаций [3].

В случаях, когда действующие объекты невозможно полностью приспособить для нужд инвалидов, собственниками этих объектов должны выполняться по согласованию с общественными объединениями инвалидов меры, обеспечивающие удовлетворение минимальных потребностей инвалидов.

Законодательство устанавливает механизм, который обеспечивает исполнение обязанностей, связанных с созданием доступной среды для инвалидов [10].

Во-первых, федеральные министерства по согласованию с Минтруда РФ применительно к сфере, регулируемой ими деятельности, утверждает порядки обеспечения условий доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, а также оказания необходимой им помощи.

Во-вторых, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, организациями, предоставляющими услуги населению, в пределах их полномочий должно осуществляться инструктирование или обучение специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

Инвалидам предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда на междугородных линиях воздушного, железнодорожного, речного и автомобильного транспорта с 1 октября по 15 мая и один раз (проезд туда и обратно) в другое время года. Инвалидам I и II групп и детям-инвалидам предоставляется право на бесплатный проезд один раз в год к

месту лечения и обратно, если законодательством Российской Федерации не установлены более льготные условия (статья №30-ФЗ) [3].

В-третьих, за невыполнение законодательства об обеспечении доступной среды для инвалидов установлена административная ответственность.

Федеральный закон №195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях» [12] говорит о том, что владельцы социально-значимых объектов, нарушающие нормы и требование по созданию доступной среды для МГН или уклоняющиеся от исполнения этих требований, могут понести предусмотренную законом административную ответственность в виде штрафных санкций.

Уклонение от исполнения требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур; уклонение от исполнения требований к обеспечению условий для доступа инвалидов к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 2000 до 3000 рублей; на юридических лиц – от 20000 до 30000 рублей (от 22.06.2007г №116-ФЗ) [13].

Отказ от постановки на производства транспортных средств общего пользования, приспособленных для использования инвалидами, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 2000-3000 рублей, на юридических лиц – от 20000 до 30000 руб [13].

Нарушение требований к организации доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления и ее размещению в сети интернет [13]:

1) Нарушения требований технологическим, программным и лингвистическим средствам обеспечения пользования официальными сайтами государственных органов и органов местного самоуправления – влечет наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от 3000 до 5000 тыс. рублей.

2) Не размещение в сети интернет информации о деятельности государственный органов и органов местного самоуправления в случаях, если обязанность по размещению такой информации в сети интернет установлена федеральным законом – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 3000 до 5000 рублей.

Должностные лица и граждане за нарушения правил пользования средствами железнодорожного транспорта могут привлекаться к ответственности на основании главы 27 «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» Уголовного кодекса РФ [16].

Забота об маломобильных граждан становится государственной проблемой, которая подкрепляется системой законов и международных соглашений, направленных на развитие службы домашней помощи и заботы, развитой инфраструктуры, мест встреч и социальной активности, общественного транспорта, локальных торговых центров и т.п. - что в целом направленно на реализацию политики создания среды одинаково пригодной для всех поколений [17, 18].

Методическое обеспечение «Организация доступной среды на транспорте»

Методическое обеспечение разработано на основании действующих нормативных правовых документов Российской Федерации, устанавливающих требования к обеспечению доступности объектов и услуг в сфере перевозок для пассажиров из числа инвалидов, а также содержит практические подходы к формированию «безбарьерной среды» на транспорте для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

Долгий опыт и специальные психолого-педагогические исследования показали, что эффективность обучения и воспитания зависит от степени привлечения к восприятию всех органов чувств человека. Чем больше разнообразно чувственное восприятие материала, тем более прочно он усваивается.

Рациональное применение средств наглядности позволяет достичь большего образовательного и воспитательного эффекта, создает благоприятные возможности для развития абстрактного мышления студентов.

Для изучения дисциплины и освоения материала студентов были разработаны образовательные плакаты для оснащения специализированной аудитории.

Заключение

Система, обеспечивающая исполнение обязанностей, связанных с созданием доступной среды для инвалидов, была создана и утверждена как в международном, так и в российском законодательстве. Конвенция, Конституция РФ, Федеральные Законы РФ и т.д. направлены законодательно утвердить порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг. В ходе анализа нормативно-правовой базы по доступной среде на транспорте и требований к выпускнику транспортного вуза позволила определить содержание и разработать информационные плакаты по дисциплине «Организация доступной среды на транспорте».

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Резолюция 37/52 Генеральной Ассамблеи ООН. Всемирная программа действий в отношении инвалидов.
2. Федеральный закон от 3 мая 2012 года № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов» - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан.- Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>
3. Федеральный закон "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" от 24.11.1995 N 181-ФЗ (ред. от 24.04.2020)
4. «Конвенция о правах инвалидов» Принята Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 года N 61/106.
5. "Конституция Российской Федерации" (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/fe434e420c3130424bbee0b97bc794f0e96c3081
6. Постановления Правительства РФ от 01.12.2015 г. №1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы»
7. Карапетянц И.В. «Доступная среда для инвалидов на транспорте» учебник для бакалавров. Москва: Издательство 2018.
8. Доступная среда для инвалидов на транспорте: учебник / Под общ. ред. И. В. Карапетянц. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 231 с.
9. СТО РЖД 03.001-2014 "Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров", а также с "Положением об организации профессионального обучения в ОАО "РЖД", утвержденным распоряжением от 17.04.2013 N 907р. - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: <http://base.garant.ru/71541698/>
10. Методическое пособие для обучения сотрудников МСЭ и других организации по вопросам обеспечения доступности для инвалидов услуг и объектов, на которых они предоставляются, оказания при этом необходимой помощи. - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: <http://base.garant.ru/71244818/>
11. Загорский И. О., Володькин П. П. Методика оценки уровня обеспечения безопасности перевозки пассажиров, как показателя качества транспортного обслуживания // Вестник Тихоокеанского государственного университета. - 2009. -№ 1 (12).
12. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 23.06.2016 N 195-ФЗ (последняя редакция) - [Элек-

тронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_200009/

13. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части изменения способа выражения денежного взыскания, налагаемого за административное правонарушение" от 22.06.2007 N 116-ФЗ (последняя редакция) - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_69213

14. Федеральный закон от 01 декабря 2014 года № 419-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов".

15. О защите прав потребителей. ФЗ РФ от 7 февраля 1992 г. №2300-1 (с изменениями и дополнениями)

16. Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 07.04.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.04.2020) - [Электронный ресурс] - Электрон. Дан. - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/

17. СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. 66 с.

18. СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения». 89 с.

REFERENCES

1. UN General Assembly Resolution 37/52. World programme of action concerning disabled persons.

2. Federal law No. 46-FZ of may 3, 2012 "on ratification of the Convention on the rights of persons with disabilities"- [Electronic resource] - Electron. Dan.- Mode of access: <http://docs.cntd.ru>

3. Federal law "on social protection of disabled persons in the Russian Federation" of 24.11.1995 N 181-FZ (ed. from 24.04.2020)

4. "Convention on the rights of persons with disabilities".

5. "The Constitution of the Russian Federation" (adopted by popular vote 12.12.1993) (with the amendments made by the Laws of the Russian Federation on amendments to the Constitution of the Russian Federation from 30.12.2008 № 6-FKZ, from 30.12.2008 № 7-FKZ, from 05.02.2014 № 2-FKZ, from 21.07.2014 N 11-FKZ) - [Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/fe434e420c3130424bbee0b97bc794f0e96c3081

6. Resolution of the Government of the Russian Federation dated 01.12.2015 No. 1297 " on approval of the state program of the Russian Federation "Accessible environment" for 2011-2020»

7. Karapetyants I. V. "Accessible environment for disabled people in transport" textbook for BA-kalavrov. Moscow: Publisher 2018.

8. Accessible environment for disabled people in transport: textbook / Ed. by I. V. Karapetyants. - Moscow: fgbu DPO "Educational and methodological center for education in railway transport", 2019. - 231 p.

9. STO RZD 03.001-2014 "railway transport Services. Requirements for service of low-mobility passengers", and also with "Regulations on the organization of professional training in JSC "Russian Railways", approved by the order of 17.04.2013 N 907r. - [Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: <http://base.garant.ru/71541698/>

10. Methodological guide for training ITU staff and other organizations on how to ensure accessibility of services and facilities where they are provided to persons with disabilities, while providing the necessary assistance. - [Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: <http://base.garant.ru/71244818/>

11. Zagorsky I. O., Volodkin P. P. Methodology for assessing the level of ensuring the safety of passenger transportation as an indicator of the quality of transport services // Bulletin of the

Pacific state University. - 2009. -№ 1 (12).

12. Federal law "on amendments to the Code of the Russian Federation on administrative offences" of 23.06.2016 N 195-FZ (last edition)-[Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_200009/

13. Federal law "On amendments to the Code of the Russian Federation on administrative offenses in terms of changing the way of expressing monetary penalties imposed for an administrative offense" from 22.06.2007 N 116-FZ (last edition) - [Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_69213

14. Federal law No. 419-FZ of December 01, 2014 "on amendments to certain legislative acts of the Russian Federation on social protection of persons with disabilities in connection with the ratification of the Convention on the rights of persons with disabilities".

15. On the protection of consumer rights. Federal law of the Russian Federation No. 2300-1 of February 7, 1992 (with amendments and additions).

16. «The criminal code of the Russian Federation» from 13.06.1996 N 63-FZ (ed. from 07.04.2020) (with ed. and add., Intro. in force since 12.04.2020) - [Electronic resource] - Electron. Dan. - Mode of access: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/

17. SP 59.13330.2016 Accessibility of buildings and structures for people with limited mobility. 66 p.

18. SP 136.13330.2012 "Buildings and structures. General provisions of design taking into account accessibility for low-mobility groups of the population". 89 p.

Информация об авторах

Куценко Сергей Михайлович – к.т.н., доцент, проректор по учебной работе, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: kutsenko_s@irgups.ru;

Доможакова Мария Олеговна – студент, кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: mashenka.domozhakova@mail.ru

Маломыжев Олег Львович – к.т.н., доцент, кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: olm@bk.ru

Authors

Kutsenko Sergej Mihajlovich – PhD in Engineering, Associate Professor, Vice Rector for Academic Affairs, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: kutsenko_s@irgups.ru

Domozhakova Mariya Olegovna – student, of the Department "Cars and wagon economy", Irkutsk state University of Railways, Irkutsk, Irkutsk, e-mail: mashenka.domozhakova@mail.ru

Malomyzhev Oleg Lyvovich – Cand. Techn. Sciences, associate Professor, associate Professor of the Department "Cars and wagon economy", Irkutsk state University of Railways, Irkutsk, e-mail: olm@bk.ru.

Для цитирования

Куценко С.М. Нормативно-правовая база обеспечения доступа инвалидов к объектам инфраструктуры пассажирского транспорта и предоставляемым услугам [Электронный ресурс] / С.М. Куценко, М.О. Доможакова, О.Л. Маломыжев // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. – 2020. – №2(8). – Режим доступа: <http://mnv.irgups.ru/toma/28-20>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ. (дата обращения: 13.07.2020)

For citation

Kutsenko S.M. Educational and methodological support "Organization of accessible environment in transport". Regulatory framework [Electronic resource] / S.M. Kutsenko, M.O. Domozhakova, O.L. Malomyzhev // "Young science of Siberia": electron. scientific journal – 2020. – № 2(8). – Access mode: <http://mnv.irgups.ru/toma/28-20>, free. – Zagl. from the screen. – Yaz. Russian, English (date of the application 13.07.2020)