

**Н. Н. Григорьева<sup>1</sup>, А. А. Трыкова<sup>1</sup>, А. И. Серова<sup>1</sup>,**

<sup>1</sup> Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

## **РОЛЬ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА**

**Аннотация:** Управление сетью железных дорог России, представляющей собой сложноструктурированную систему с исторически сложившейся топологией – сложнейшая задача. Необходимо учитывать и существующее положение России на международной арене, и процессы реформирования железнодорожного транспорта, коренным образом изменяющие принципы работы отрасли и влекущие за собой трансформацию ее системы управления. Сегодня железнодорожная отрасль выполняет ряд сложнейших социально-экономических функций, направленных на модернизацию экономического развития и рост темпов научно-технического прогресса во всех смежных отраслях [2]. В статье анализируется роль Восточного полигона в развитии не только Холдинга РЖД, но и в целом для страны.

**Ключевые слова:** Восточный полигон, стратегия развития, железнодорожные перевозки, контейнерные перевозки, полигонные технологии.

**N. N. Grigoryeva<sup>1</sup> A. A. Trykova<sup>1</sup>, A. I. Serova<sup>1</sup>,**

<sup>1</sup> Irkutsk state University of Railways, Irkutsk, Russian Federation

## **THE ROLE OF THE EASTERN POLYGON IN THE DEVELOPMENT OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR**

**Abstract:** Managing the Russian Railway network, which is a complex structured system with a long-standing topology, is a challenge. It is necessary to take into account both the current position of Russia in the foreign arena and the processes of reforming the railway transportation system, which fundamentally changes the industry's operating principles and entails its management system transformation. Today the railroad industry performs a number of complex socio-economic functions aimed at modernizing economic development and increasing the rate of scientific-and-technological advance in all the related industries. The article analyzes the role of the Eastern Polygon in the development of not only the Russian Railways Holding, but also in the country as a whole.

**Key words:** Eastern polygon, development strategy, railway transportation, container transportation, polygon technologies

### **Введение**

Восточный полигон российских железных дорог снабжает работой целый ряд транспортных коридоров [5]. По его основным линиям производятся:

- транспортировка грузов из западных регионов страны и с месторождений Урала и Сибири в направлении портов Дальнего Востока, а далее морем на растущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона;
- перевозки через железнодорожные сухопутные переходы Дальнего Востока, в частности через Южный Транссиб и станцию Забайкальск в промышленные центры и порты Китая;
- перевозки по транзитному маршруту через Монголию.

Помимо вышперечисленного, Восточный полигон организывает пассажирское сообщение между огромными землями Дальнего Востока [3].

### **Роль Восточного полигона в развитии МТК**

Восточный полигон обязан совместить 5 самых больших кластеров из Сибири и Дальнего Востока. Горно-металлургическая ветвь, лесная и перерабатывающая индустрии, энергетическая область [2], в том числе и дополненные инноваторскими разработками, не сумеют нормально развиваться в случае, если перевозки железнодорожным транспортом не станут

диверсифицированы в согласовании с реалиями времени. К тому же, международные транспортные перевозки имеют все шансы замерзнуть стратегическим полюсом государства.

Примечательно, собственно, то, что в предоставленной стратегии нет ничего свежего. В случае если в 1971-м контейнерные перевозки с восточных ареалов государства достигали только 2300 TEU в год, то в 1991-м железнодорожные перевозки грузов по Транссибу, которыми пользовались государства АТР, достигали размера в 150 тыс. TEU. Затем все «рухнуло», хоть данным маршрутом осуществлялась и доставка грузов из Европы.

Без сомнения, это состояние дел прибыльно операторам, осуществляющим морские перевозки через Суэц. Недаром колоссальных масштабов достигло строительство суперконтейнеровозов, хоть организация железнодорожных перевозок по суше настоятельно просит меньше времени. Имеющий место быть порядок таможенного дизайна продуктов, вероятность практически сразу высчитать таможенные платежи через интернет, применяя калькулятор таможенных платежей, не делают особенных препятствий для оперативного движения продуктов из АТР в Европу, а доставка грузов из Китая имеет возможность сильно увеличиться.

К огорчению, осуществить масштабные контейнерные перевозки никоим образом не получается. Экспериментальные контейнерные поезда показывают собственные выдающиеся качества, но возрастание размеров идет медлительно. Между оснований, оказывающих плохое влияние на транзитные перевозки грузов, специалисты отмечают ряд «узких» пространств самого Транссиба [9]. Построенная в начале минувшего века трасса соответствует эталонам 1903 года – это и маленький радиус закругления железной дороги на поворотах, что и воздействует на скорость перемещения поездов. И стереотип насыпей под железной дорогой ограничивает авторитет составов, потому что появляются «ползуны», требующие дорогих восстановительных дел.

Намерения сотворения прямого трансконтинентального железнодорожного коридора в Стране восходящего солнца в Европу вынашивают и японские бизнесмены. Президент японской компании Aikyō International Consultant, Ейичи Ямагучи, на Байкальском форуме сказал, собственно, что грезит осуществлять в действительность масштабный план, позволяющий из Токио подъехать в Лондон на ж/д экспрессе. Понадобится, не все, строительство тоннелей от Хоккайдо до Сахалина, а вслед за тем от Сахалина до материковой РФ, но японские бизнесмены не лицезреют в данном особенных преград.

На данный момент развитие Восточного полигона имеет первоочередное значение как для российских компаний-грузовладельцев, отправляющих грузы на Восток, так и для Холдинга «РЖД», которому требуется усилить международные позиции российских железнодорожных коридоров. Понемногу увеличивающееся значение Восточного полигона привело к разработке комплексного инвестиционного проекта развития железнодорожной инфраструктуры, который Холдинг «РЖД» реализует с 2013 года и планирует завершить к 2025 году [1]. Его главной целью является ликвидация тех самых «узких» пространств на железных дорогах Забайкалья и Дальнего Востока для реализации объема перевозок грузов российских компаний сверх нормы [4].

Вложения в проект с 2013 года составили около 380 млрд рублей [10]. Провозная способность ряда участков Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей уже выросла больше, чем на треть.

Программа обновления и улучшения Восточного полигона включает два, идущих друг за другом проекта «Модернизация БАМа и Транссиба», проект «Транссиб за 7 суток» и проекты развития Красноярской железной дороги, в том числе участок Междуреченск – Тайшет и далее Артышта – Междуреченск – Тайшет. Главная цель вышеперечисленных проектов состоит в устранении замедляющих факторов для гарантирования удовлетворительной пропускной способности железных дорог по перевозке дополнительного объема грузов российских компаний [6].

В рамках модернизации БАМа и Транссиба ожидается поднять пропускную способность в восточном направлении до 210 млн тонн в 2025 году благодаря строительству и пе-

рестройке станций[7], созданию совершенно новых железнодорожных путей и двухпутных вставок, обновлению мостов, тоннелей, а также постройки объектов хозяйства и домов.

В ходе проекта «Транссиб за 7 суток» должно снизиться время контейнерных перевозок с Дальнего Востока до западных границ РФ, а также подняться объемы контейнерного транзита в 4 раза к 2024 году [8]. Для свершения этих целей в планах постепенно увеличивать маршрутные скорости движения контейнерных поездов до 1500 км в день, изобретать новейшие системы документооборота и усовершенствовать подвижной состав.

Эволюционирование Красноярской железной дороги предполагает увеличение количества перевозок грузов на 15 млн тонн к 2020 году из-за создания и перестройки объектов инфраструктуры общего пользования на участке Артышта – Междуреченск – Тайшет.

В 2013-2019 годах была исполнена доля дел по обозначенным планам, охватывая строительство и реконструкцию кое-каких станций и вторых ключевых путей, модернизацию ж/д путей, установка стрелочных переводов, а еще ввод в использование развязок, мостов и тяговых подстанций, строительство жилых домов.

Параллельно с поэтапным развитием Восточного полигона сильно увеличились портовые мощности на Дальнем Востоке. Так, угольный терминал АО «Дальтрансуголь» в порту Ванино проявил мощность 24 млн тонн, угольный порт Посьет достиг перевалочной мощности 9 млн тонн, пропускная способность угольных терминалов порта Восточный суммарно стала более 30 млн тонн. Контейнерные мощности портов также развиваются: пропускная способность терминалов порта Владивосток в 2019 году составила более 1 млн TEU, а терминал ООО «Восточная стивидорная компания» в порту Восточный за последние годы увеличил мощность до 650 тыс. TEU в год.

### **Заключение**

Развитие Восточного полигона имеет важное значение для России и Дальнего Востока. Поэтому реализация комплексного инвестиционного проекта развития железнодорожной инфраструктуры играет одну из главных ролей в развитии международного транспортного коридора.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Вьюгин И. Восточный полигон – территория развития // Гудок // № 136. 28.07.2020.
2. Григорьева Н. Н., Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194.
3. Григорьева Н. Н. Формирование новых принципов и моделей работы структурных подразделений отрасли в условиях внедрения цифровых технологий. Современные технологии. Системный анализ. Моделирование // Н. Н. Григорьева, В. А. Оленцевич., Н. П. Асташков. – 2020. – Т. 65 № 1. – С. 156–165. – DOI: 10.26731/1813-9108.2020.1(65).156-165.
4. Каутц В. Э. Инновации в перевозочном процессе на примере ВСЖД и Восточного полигона транссибирской железнодорожной магистрали / В. Э. Каутц, Е. В. Нефедьева //Транспортная инфраструктура Сибирского региона: Иркутск: ИрГУПС, т.2, 2019 стр. 120-124.
5. Морозова Г. Рождение полигонной технологии // Октябрьская магистраль. – URL: <http://scbist.com/gazeta-jktyabrskaya-magistral/21727-rozdenie-poligonnoi-technologii.html>
6. Оленцевич А. А. Целесообразность системного подхода к управлению затратами в условиях цифровизации отрасли / А. А. Оленцевич, Ю. О. Гуд // Новая наука: история становления, современное состояние, перспективы развития: сборник статей международной научно-практической конференции 09 апреля 2020. Пермь, с. 107-109
7. От дорог к экспорту угля: зачем России «Восточный полигон». – URL: <https://rzd.interfax.ru/a1/>

8. Полигонные технологии – новый уровень управления Газета Гудок № 49 от 28.03.17.
9. О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 : Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)
10. РЖД в цифрах // январь-ноябрь 2020 г. – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9377>

## REFERENCES

1. Vyugin I. Eastern polygon - the territory of development // Gudok // № 136. - 28.07.2020.
2. Grigoryeva N.N. Railway transport management system transformation in passing to polygon technologies // IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 918 (2020) 012194 doi:10.1088/1757-899X/918/1/012194
3. Grigorieva N.N., Olentsevich V.A., Astashkov N.P. (2020) Formation of new principles and models of the industry structural units in the context of the introduction of digital technologies. // Modern Technologies. System analysis, vol.1(65) pp. 156–165.
4. Kautz V.E., Nefedieva E.V. Innovations in the transportation process by the example of the East Siberian Railway and the Eastern Polygon of the Trans-Siberian Railway. //The Transport Infrastructure of the Siberian Region: Irkutsk: IrGUPS-2019, vol. 2. pp. 120-124.
5. Morozova G. The birth of polygon technology // October highway. – URL: <http://scbist.com/gazeta-jktyabrskaya-magistral/21727-rozdenie-poligonnoi-technologii.html>
6. Olentsevich A.A. , Yu. O. Good. The Feasibility of the System Approach to Cost Management in the Context of Industry Digitalization, New Science: history, current state and development prospect // The materials of international scientific and practical conference, pp. 107-109, Perm, 2020.
7. From roads to coal export: why does Russia need the «Eastern landfill» // 2017 // <https://rzd.interfax.ru/a1/>
8. Polygon Technologies – a new level of management. Gudok Newspaper, No. 49 dated 28.03.2017.
9. On the Transport Strategy of the Russian Federation until 2030: The Decree of the Government of the Russian Federation as of 22.11.2008, № 1734-p (as amended on 12.05.2018)
10. Russian Railways in figures // January-November 2020. – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9377>

## Информация об авторах

*Григорьева Наталья Николаевна* – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика и управление на железнодорожном транспорте», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: [zolotkina@mail.ru](mailto:zolotkina@mail.ru).

*Трыкова Александра Андреевна* – студентка 3 курса, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: [trychkovna@gmail.ru](mailto:trychkovna@gmail.ru).

*Серова Анастасия Ивановна* – студентка 3 курса, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, e-mail: [anastasiya\\_serova2000@mail.ru](mailto:anastasiya_serova2000@mail.ru).

## Authors

*Grigoryeva Natalya Nikolaevna* – candidate of economic Sciences, associate Professor of the Department of Economics and management of railway transport, Irkutsk state University of railway transport, Irkutsk, e-mail: [zolotkina@mail.ru](mailto:zolotkina@mail.ru).

*Trykova Alexandra Andreevna* - 3rd year student, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: [trychkovna@gmail.ru](mailto:trychkovna@gmail.ru).

*Serova Anastasia Ivanovna* - 3rd year student, Irkutsk State University of Railways, Irkutsk, [anastasiya\\_serova2000@mail.ru](mailto:anastasiya_serova2000@mail.ru).

### Для цитирования

Григорьева Н.Н. Роль Восточного полигона в развитии международного транспортного коридора [Электронный ресурс] / Н.Н. Григорьева, А.А. Трыкова, А.И. Серова // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. – 2020. – № 4 (10). – Режим доступа: <http://mnv.irkups.ru/toma/410-2020>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ. (дата обращения: 24.02.2021)

### For citation

*N. N. Grigorieva, A. A. Trykova, A. I. Serova. Rol Wostohnogo poligona w razwittii megdunarodnogo transportnogo koridora* [The role of the eastern polygon in the development of the international transport corridor] *Molodaya nauka Sibiri: ehlektronnyj nauchnyj zhurnal* [Young science of Siberia: electronic scientific journal], 202, no. 4. [Accessed 24/02/21].