

С. Ю. Грачева¹, А.А. Тюкавкин-Плотников¹

¹ Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Российская Федерация

ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ «УДАЛЕННОГО» ВЫПУСКА ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

Аннотация. Дано определение технологии «удаленного» выпуска, обозначены основополагающие нормативные акты, выделены преимущества применения технологии, обозначены проблемы и пути их решения, рассмотрена диспетчеризация деклараций, а также связанные с её применением проблемные аспекты.

Ключевые слова: удаленный выпуск, технология удаленного выпуска (ТУВ), преимущества ТУВ, проблемы применения ТУВ, диспетчеризация, проблемы введения диспетчеризации, технические сбои

S. U. Gracheva¹, A. A. Tyukavkin-Plotnikov¹

¹ Irkutsk State University of Railways, Irkutsk, Russian Federation

PROBLEMS OF APPLICATION OF «REMOTE» RELEASE TECHNOLOGY BY CUSTOMS AUTHORITIES

Abstract. A definition of the technology of "remote" production was given, fundamental normative acts were outlined, the advantages of using the technology were divided, problems and ways to solve them were identified, the dispatch of the declaration for goods, as well as problematic aspects related to its application, were considered.

Keywords: remote release, remote release technology, advantages of TRR, problems of TPS application, dispatching, problems of dispatching introduction, technical failures

Введение

Актуальность работы обусловлена возрастающей ролью повышения качества электронного взаимодействия в рамках нововведений, с целью цифровизации таможенных органов (Стратегия развития таможенных органов до 2030 года (далее – Стратегия 2030)), а также обновлением и введением новых норм, в рамках реализации вышеуказанной цели [3]. В том числе, ускорения процесса таможенной «очистки» при подаче декларации на товары (далее – ДТ) в электронной форме. На базе электронного декларирования стало возможно применение технологии «удаленного» выпуска товаров (далее – ТУВ), который, в свою очередь, основывается на взаимодействии и разделении полномочий между внутренним таможенным органом, осуществляющим регистрацию и выпуск декларации на товары, и внешним таможенным органом, осуществляющим фактический контроль, в регионе деятельности которого располагаются товары.

Роль центров электронного декларирования (далее – ЦЭД) в системе таможенных органов возрастает, поэтому проблема, связанная с реализацией ТУВ является актуальной. Так, в данный момент заработала система диспетчеризации деклараций, а также проводится эксперимент со 2 ноября 2020 года по 30 июня 2021 года по разделению совершения таможенных операций, связанных с принятием ДТ, подаваемых в электронной форме, и осуществлением таможенных операций, предшествующих подаче ДТ, а также проведением таможенного контроля. Эксперимент действует на основании распоряжения ФТС России № 395-р от 29 октября 2020 года, суть которого, заключается в распределении полномочий между таможенными органами, осуществляющими регистрацию и выпуск ДТ, и органами, в регионе деятельности находятся товары, с указанием конкретных таможенных органов [7].

Понятие «удаленного» выпуска и проблемы связанные с применением данной технологии

Прежде, чем говорить о технологии удаленного выпуска, необходимо отметить, что данная формулировка не является официальной. В законодательстве «удаленный выпуск»

имеет следующий вид: «таможенное декларирование в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».

Таким образом вне зависимости от выбранного типа процедуры в случае, если код поста, куда вы отправляете ДТ, отличается от кода таможенного органа, который указан в графе 30 ДТ, будет применена технология удалённого выпуска товара.

В соответствии с Распоряжением ФТС России № 395-р от 29 октября 2020 года предписано осуществлять информационное взаимодействие между ЦЭД и таможенными постами фактического таможенного контроля в регионе деятельности таможен, в соответствии с Порядком утвержденным приказом ФТС России от 22 апреля 2011 г. № 845 (далее - Порядок № 845) [4]. Руководящим документом для таможенных органов при применении ТУВ является Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места декларирования», утвержденная Приказом ФТС РФ от 1.11.2013 года № 2081 (далее – Инструкция) [5]. Данная Инструкция определяет перечень, последовательность и сроки осуществления должностными лицами таможенных органов РФ действий при осуществлении таможенного декларирования товаров на т/п, отличном от т/п, в регионе деятельности которого находятся эти товары, с применением ДТ, поданной в электронной форме с использованием сети Интернет.

Приказ ФТС № 845 устанавливает 3 возможных варианта электронного взаимодействия в зависимости от особенностей совершения таможенных операций [4]:

1. таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ (импорт);
2. таможенные операции в отношении товаров, вывозимых с территории РФ (экспорт);
3. таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ с предварительным таможенным декларированием.

Технология удаленного выпуска товаров обладает рядом преимуществ, а именно:

1. Осуществление таможенного декларирования товаров без привязки предприятий к таможенным постам и месту нахождения товара;
2. Возможность оптимизации транспортно-логистических схем и снижение за счет этого издержек участников ВЭД;
3. Оптимизация нагрузки на таможенные органы за счет разделения компетенций на внутреннем и внешнем таможенных постах на документальный и фактический контроль;
4. Дает возможность декларантам отслеживать все этапы таможенного декларирования и таможенного контроля.

Первая и основная проблема – устаревшее законодательство, регулирующее порядок работы технологии. Приказ ФТС № 845 [4] был утвержден в 2011 году, время идёт, принципы и подходы меняются, законодательство подвергается изменению, а в Порядок не вносятся никакие поправки.

Так, в пункте 15 рассматриваемого порядка указано, что после получения выпущенной ЭДТ должностное лицо внешнего таможенного органа проставляет в установленном порядке на транспортных и коммерческих документах номер ЭДТ (электронная цифровая подпись) и соответствующие отметки. Согласно Решению Евразийского межправительственного совета № 5 от 17 июля 2020 года установлено (далее – Решение № 5), что с 1 марта 2021 г. при совершении таможенных операций в электронном виде дополнительно отметки таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах на бумажном носителе не проставляются, за исключением некоторых случаев [1]. Таким образом, пункт 15 частично утратил свою силу начиная с 1 марта 2021 года. Та же самая история с пунктом 27 Порядка № 845.

А в пункте 19 Порядка № 845 есть указание о размещении товаров на СВХ. Размещение товаров нельзя осуществлять на СВХ, об этом сообщается в пп.1, п. 3 Порядка № 845, утвержденного Приложением 1 к Приказу ФТС России от 18.03.2019 г. № 444, однако, помещать на временное хранение при предварительном таможенном декларировании возможно

лишь в случае отказа в выпуске. А согласно п.4 ст. 144 ТК ЕАЭС национальным законодательством могут устанавливаться случаи, когда товары, в отношении которых осуществлено предварительное декларирование, могут размещаться (находиться) в ЗТК, находящейся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от таможенного органа, зарегистрировавшего таможенную декларацию, что указывает нам на возможность размещения товаров именно в ЗТК, не помещая на склад временного хранения. Таким образом замечается отсутствие каких-либо пометок по вопросу размещения на СВХ [6].

Таким образом имеются пункты, которые формально присутствуют в НПА, но противоречат по содержанию с другими нормативными актами. Для решения проблемы необходимо переиздание приказа.

Проблема вторая посвящена техническим сбоям. Недостаточная адаптивность информационных систем федеральных органов исполнительной власти и наличие информационных сбоев в работе программных продуктов, мешает нормальной работе как для таможенников, так и для участников ВЭД. «Время – деньги», поломка серверного оборудования или же небольшой сбой, этого достаточно, чтобы работа «встала». «Горят» сроки, товар стоит на складе, а из карманов декларанта утекает всё больше денег. Так, опираясь на данные с сайта https://www.alt.ru/ed_today/ (Альта), за период с 12 марта 2020 по 21 февраля 2021 наблюдалось порядка 40 сбоев. (до 9 раз в месяц – апрель 2020). К февралю 2021 показатель снизился до двух-трех сбоев за месяц. Чаще всего проблемы связаны с проблемами оборудования, ответственным за работу с электронными архивами декларанта, а также за передачу данных на уровне ЦИТТУ [11].

Как решение проблемы стоит рассматривать создание (при отсутствии) отдела технической поддержки в каждом таможенном органе.

ФТС на основании приказа ФТС России «О таможенных органах, правомочных регистрировать таможенные декларации» (2012 г.), Положения о Федеральной таможенной службе (2013 г.), а также в рамках исполнения положений Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года приступила к диспетчеризации таможенных деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности. В рамках данной реформы таможенные декларации распределяются по 16 центрам электронного декларирования.

Отсюда и третья проблема – увеличение нагрузки на должностных лиц ЦЭДов. Она возникла в связи с сокращением мест таможенного оформления, вместо более 600 ранее оформлявших декларации таможенных постов теперь будет действовать только 16.

По причине, указанной выше, возникает еще одна очень серьезная проблема – кадровая, она же, четвертая по списку. Многие специалисты ЦЭДов, которые перестали осуществлять регистрацию и выпуск деклараций, либо переквалифицировались, либо же вовсе потеряли свои рабочие места. Ущерб для системы в целом. Таможня потеряла очень много квалифицированных специалистов, а участники ВЭД теперь вынуждены работать «вслепую», полагаясь на ЦЭДы, с которыми ранее не работали (разные требования и запросы к декларанту).

Проблема формата запрошенного документа (проблема пятая). При запросе документов инспектором таможни устанавливается формат файла, в котором декларант прикрепит советующий файл (фото, текст, скан документа и др.). Инспектор таможенной службы может некорректно выставить этот формат, а ввиду отсутствия связи декларанта напрямую с инспектором, возникает ситуация, когда на запрос просто невозможно ответить и спросить напрямую тоже нельзя. Как решение проблемы ФТС стоит рассмотреть введение таможенного чата, который исключит возможность совершения коррупционных действий (т.к. проходит через систему ФТС), зато облегчит процесс взаимодействия с декларантом.

Ряд проблем связан непосредственно с введением в 2021 году системы диспетчеризации (заключается в автоматическом распределении ДТ по 16 ЦЭДам). Как нам сообщает Информация ФТС России от 4 февраля 2021 года «О диспетчеризации таможенных деклараций» декларации распределяются по следующим особенностям:

1. ДТ на энергетические и подакцизные грузы автоматически направляются для оформления соответственно в ЦЭД Центральной энергетической таможни и в ЦЭД Центральной акцизной таможни.
2. Декларации на товары, прибывающие морским транспортом, в зависимости от точки их ввоза направляются в Балтийский, Новороссийский и Владивостокский ЦЭДы. Декларации на товары, прибывающие в Московский авиационный узел, - в Авиационный ЦЭД.
3. Декларации по остальным товарам направляются в ЦЭДы в соответствии с регионом их налоговой регистрации (ИНН, КПП декларанта).

В случае необходимости и по запросам участников внешнеэкономической деятельности подразделения ФТС России продлевают график своей работы.

Схематически порядок диспетчеризации деклараций на товары можно представить следующим образом. (Рисунок 1)

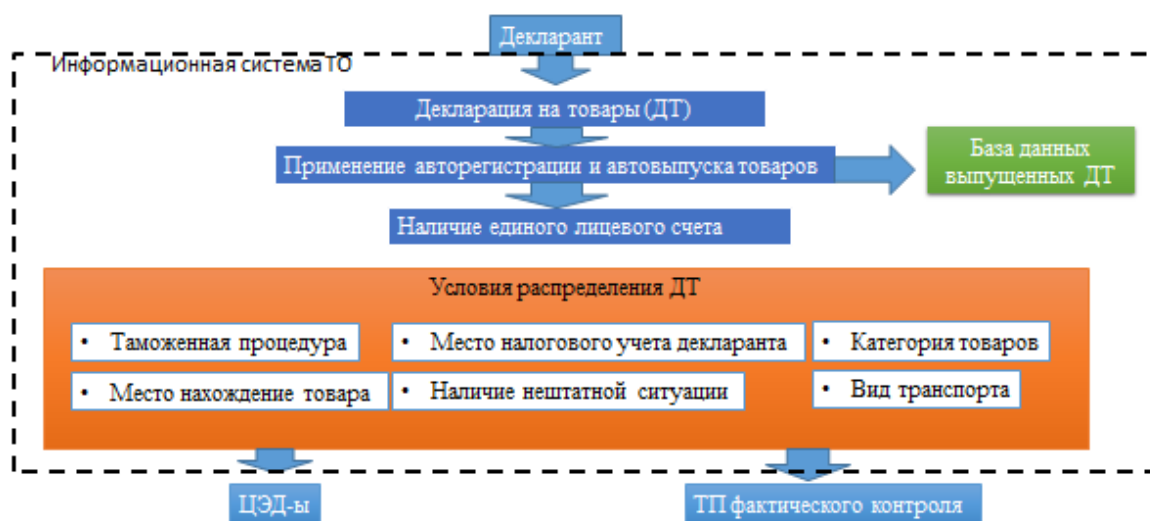


Рисунок 1 – Диспетчеризация деклараций на товары

Специалисты журнала РБК была опубликована статья, в которой сопроводили опрос мнения участников ВЭД по вопросу, касающегося проблем, сопровождающие введение диспетчеризации ДТ. По результатам этого опроса можно выделить некоторые проблемные аспекты, а именно [8, 9]:

Самая первая проблема с которой столкнулись участники ВЭД – отсутствие какого-либо сообщения о введение диспетчеризации. ФТС впредь не стоит пренебрегать информированием участников рынка.

1. ДТ пересылаются системой автоматически, в связи с чем возникает проблема перегрузки некоторых ЦЭД, а также дальнейшего переброса в связи с перегрузкой. Отсюда и проблема с кадрами, ДТ могут пересылаться в центры, у которых нет компетенций на регистрацию и выпуск декларации, например, на акцизные товары.
2. Проблема различия часовых поясов. Вопросы связанные с урегулированием времени между ЦЭД-ми и таможней фактического контроля, в том числе и с декларантом, который вынужден подстраиваться под время работы центра электронного декларирования.
3. Отсутствие единого нормативно-правового акта, который бы регулировал вопросы, связанные с применением диспетчеризации. Также отсутствует и технической документации, в связи с чем участники ВЭД не имеют представление каким образом (технически) работает распределение ДТ, что не позволяет им спланировать время и расходы в случае перенаправления ДТ на другой ЦЭД.
4. Увеличивается сроки выпуска товаров, отсюда следует и рост расходов (в связи с размещением товаров на СВХ).

5. Невозможность прогноза участнику ВЭД своих расходов исходя из наработанной практики.

Самой главной проблемой, являющейся обобщающей для всех вышеперечисленных – это отсутствие порядка действий таможенных органов, связанных с именно с особенностями диспетчеризации. Именно решение данной проблемы могло бы частично нормализовать и другие поставленные проблемы, в зависимости от того, насколько широка будет регулятивная область бедующего НПА. В данный момент на федеральном портале проектов нормативных правовых актов проводится оценка регулирующего воздействия проекта приказа Минфина России «О полномочиях таможенных органов по регистрации таможенных деклараций».

Проектом предлагается наделить таможенные органы РФ компетенцией по регистрации таможенных деклараций, поданных в форме электронного документа [9]:

- в отношении товаров, декларантом которых выступает лицо, состоящее на учете в налоговом органе в качестве налогоплательщика или филиал такого лица;
- в отношении товаров, декларантом которых выступает лицо, не состоящее на учете в налоговом органе в качестве налогоплательщика;
- в отношении товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС водным транспортом через морские, речные (озерные), смешанные пункты пропуска через границу РФ;
- в отношении товаров, планируемых к вывозу с таможенной территории ЕАЭС водным транспортом и размещенных на территории морских, речных (озерных) портов;
- в отношении товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом;
- в отношении товаров, планируемых к вывозу с таможенной территории ЕАЭС авиационным транспортом и расположенных в регионе деятельности Внуковской, Домодедовской и Шереметьевской таможен и другое.

Также устанавливается компетенция таможенных постов по регистрации ДТ в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита; декларируемых с представлением таможенной декларации на бумажном носителе; декларируемых как экспресс-грузы; с представлением лицензий (перечней) ФСВТС России, а также товаров, перемещаемых в одной товарной партии с такими товарами и другое.

Таким образом, остается ждать окончания доработки и принятия вышеуказанного Приказа. Но тут стоит учитывать, что ко времени начала действия данного НПА все участники процесса так или иначе адаптируются к создавшимся условиям. Находясь на переходном этапе, остается лишь наблюдать, выявлять возникающие проблемы и ждать регулирующих действий от ФТС России.

Заключение

Ключевая особенность технологии «удаленного» выпуска является разделение таможенных операций между двумя таможенными органами: внутренним и внешним. Внутренний ТО осуществляет документальный контроль, внешний – фактический.

По части действия УВ существует два основных документа:

- Приказ ФТС России от 22 апреля 2011 г. № 845 (порядок);
- Приказ ФТС России от 01.11.2013 г. № 2081 (инструкция).

Существует три сценария взаимодействия в зависимости от особенностей совершения таможенных операций:

- таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ (импорт);
- таможенные операции в отношении товаров, вывозимых с территории РФ (экспорт);
- таможенные операции в отношении товаров, ввозимых на территорию РФ с предварительным таможенным декларированием.

У технологии имеется ряд особенностей: для каждого из «сценариев» установлены свои сроки проверки документов и сведений, проводимым таможенным инспектором внутреннего таможенного органа; при заполнении ДТ важно правильно указать информацию в

30-й графе ДТ; внутренний таможенный пост имеет право истребовать оригиналы документов; в качестве внутренних таможенных постов выступают ЦЭДы.

Но несмотря на ряд преимуществ (Осуществление таможенного декларирования товаров без привязки предприятий к таможенным постам и месту нахождения товара; возможность оптимизации транспортного – логистических схем; оптимизация нагрузки на таможенные органы за счет разделения компетенций и др.), «удаленный» выпуск имеет существенные проблемы: устаревшее законодательство; частые технические сбои; увеличение нагрузки на ЦЭДы из-за укрупнения; утечка квалифицированных сотрудников из таможенных органов; взаимодействие внутренних и внешних таможенных органов.

Введена диспетчеризация на основании приказа ФТС России «О таможенных органах, правомочных регистрировать таможенные декларации» (2012 г.), Положения о Федеральной таможенной службе (2013 г.), а также в рамках исполнения положений Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года. Она заключается в автоматическом распределении ДТ в зависимости от вида транспорта, специализации груза и другим признакам между 16 ЦЭДами.

На основании мнений участников ВЭД были выделены следующие проблемы: отсутствовало какое-либо уведомление о начале применения технологии; перегрузка ЦЭДов; часовых поясов; отсутствие нормативно-правового акта, который бы регулировал данную область; увеличения сроков; невозможность прогноза расходов. В связи с чем, были предложены решения по каждому проблемному аспекту.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Решение Евразийского межправительственного совета № 5 от 17 июля 2020 года «О непроставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах при совершении таможенных операций в электронном виде».
2. Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 года № 2575-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года».
3. Распоряжение Правительства РФ от 23 мая 2020 года № 1388-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года».
4. Приказ ФТС РФ от 22.04.2011 № 845 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.05.2011 № 20823).
5. Приказ ФТС России от 01.11.2013 № 2081 (ред. от 09.10.2015) «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования».
6. Приказ ФТС России от 18.03.2019 № 444 «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при помещении товаров на склад временного хранения и иные места временного хранения, при хранении и выдаче товаров, Порядка регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение и выдачи подтверждения о регистрации документов, Порядка выдачи (отказа в выдаче) разрешения на проведение операций, указанных в пункте 2 статьи 102 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, определении Условий и Порядка выдачи (отмены) разрешения на временное хранение товаров в иных местах, Способа предоставления отчетности владельцами складов временного хранения и лицами, получившими разрешение на временное хранение в местах временного хранения товаров, форм отчетов, порядка их заполнения, а также порядка и сроков представления отчетности».
7. Распоряжение ФТС России от 29.10.2020 № 395-р «О проведении эксперимента».
8. Внезапно и без предупреждения: мнение бизнеса о диспетчеризации таможенных деклараций // [электронный ресурс] URL: [https://customsforum.ru/news/big/vnezapno-i-bez-](https://customsforum.ru/news/big/vnezapno-i-bez)

preduprezhdeniya-mnenie-biznesa-o-dispetcherizatsii-tamozhennykh-deklaratsiy-555271.html - (дата обращения: 29.03.2020).

9. О компетенции таможенных органов // [электронный ресурс] URL: https://www.alt.ru/laws_news/77400/ - (дата обращения: 31.03.2020).

10. СМИ сообщили о проблемах с оформлением деклараций на таможне // [электронный ресурс] URL: <https://www.rbc.ru/economics/04/02/2021/601b5f8f9a7947e12538d8ef> – (дата обращения: 30.03.2021).

11. Технические сбои ФТС России // [электронный ресурс] URL: https://www.alt.ru/ed_today/ - дата обращения: 31.03.2021)

REFERENCES

1. Decision of the Eurasian Intergovernmental Council No. 5 of July 17, 2020 "On the non-placement of customs authorities in transport (transportation), commercial and (or) other documents during customs operations in electronic form."

2. Decree of the Government of the Russian Federation of December 28, 2012 No. 2575-r "On the Approval of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2020."

3. Decree of the Government of the Russian Federation of May 23, 2020 No. 1388-r "On the Approval of the Strategy for the Development of the Customs Service of the Russian Federation until 2030."

4. The order of FCS of the Russian Federation of 22.04.2011 No. 845 "About the Statement of the Order of Commission of Customs Operations at Customs Declaring in an Electronic Form of the Goods Which Are in the Region of Activity of the Customs Authority Other than the Place of Their Declaring" (Registered in the Ministry of Justice of the Russian Federation 20.05.2011 No. 20823).

5. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 01.11.2013 No. 2081 (ed. 09.10.2015) "On Approval of the In-Instruction on the Actions of Customs Officials in the Performance of Customs Operations during Customs Declaration in Electronic Form of Goods Located in the Region of the Customs Authority's Activities, Different from the Place of their Declaration."

6. Order of the Federal Customs Service of Russia dated 18.03.2019 No. 444 "On Approval of the Procedure for Performing Customs Operations when Placing Goods in a Temporary Storage Warehouse and Other Places of Temporary Storage, When Storing and Issuing Goods, Procedure for Registering Documents Submitted for Placing Goods for Temporary Storage and Issuing Confirmation on Registration of Documents, Procedure for Issuance (refusal to issue) permission to conduct operations specified in paragraph 2 of Article 102 of the Customs Code of the Eurasian Economic Union, definition of Conditions and Procedure for issuance (cancellation) of the permit for temporary storage of goods in other places, the Method of reporting by owners of temporary storage warehouses and persons who received permission for temporary storage in places of temporary storage of goods, forms of reports, the procedure for their completion, as well as the procedure and procedures for reporting. "

7. Description of the FCS Russia from 29.10.2020 No. 395-r "On the conduct of the experiment."

8. Suddenly and no prerogative: opinion business o dispatching democracy //[electronic resource] URL: <https://customsforum.ru/news/big/vnezapno-i-bez-preduprezhdeniya-mnenie-biznesa-o-dispetcherizatsii-tamozhennykh-deklaratsiy-555271.html> - (as well as: 29.03.2020).

9. About the competencies of standard bodies//[electronic resource] URL: https://www.alt.ru/laws_news/77400/ - (date: 31.03.2020).

10. Media reported about problems in issuing declarations for goods//[electronic resource] URL: <https://www.rbc.ru/economics/04/02/2021/601b5f8f9a7947e12538d8ef> - (date: 30.03.2021).

11. Technical failures FTS Russia//[[electronic resource] URL: https://www.alt.ru/ed_today/ - obelisk date: 31.03.2021)

Грачева Светлана Юрьевна – студент группы Т.1-16-2 Иркутского государственного университета путей сообщения, специальность «таможенное дело», г. Иркутск, e-mail: PS_Lana_96@mail.ru

Тюкавкин-Плотников Алексей Александрович, кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой «Таможенного дела и правоведения» Иркутского государственного университета путей сообщения, г.Иркутск, e-mail: tyukavkin@mail.ru.

Authors

Gracheva Svetlana Yuryevna - student of the T.1-16-2 group of Irkutsk State University of Railways, specialty "customs business," Irkutsk, e-mail: PS_Lana_96@mail.ru

Tyukavkin-Plotnikov Aleksey Aleksandrovich, Candidate of Legal Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Customs and Jurisprudence, Irkutsk State Transport University, Irkutsk, e-mail: tyukavkin@mail.ru.

Для цитирования

Грачева С. Ю., Тюкавкин-Плотников А. А. Проблемы применения технологии «удаленного» выпуска таможенными органами [Электронный ресурс] // Молодая наука Сибири: электрон. науч. журн. – 2021. – № 1. – Режим доступа: <http://mnv.irkups.ru/toma/111-21>, свободный. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ. (дата обращения: 30.05.2021).

For citation

Gracheva S. Yu., Tyukavkin-Plotnikov A. A. Problems of application of «remote» release technology by customs authorities // Young science of Siberia: electronic scientific journal, 2021, No. 1. Access mode: <http://mnv.irkups.ru/toma/111-21>, free. Title from the screen. Languages: Russian, English [appeal date: 30.05.2021].